

P. K. P.  
WSCHODNIA  
DYREKCJA OKRĘGOWA KOLEI PAŃSTWOWYCH  
W LUBLINIE

---

Do użyciu pracowników PKP

# SŁUŻBOWY ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW TOWAROWYCH

## ZESZYT II-21 W

DLA LINII:

JĘDRZEJÓW W-SKI—DOBRA SZTAMBERGÓW .  
BOGORIA—KOPRZYWNICA . . . . .  
UMIANOWICE—CUDZYNOWICE . . . . .  
CHARSZNICA WĄSKA—KOCMYRZÓW W-SKI .

---

WAŻNY OD DNIA 29 MAJA 1988 R.

---

LUBLIN 1988 R.

---

Drukarnia Kolejowa w Poznaniu 298-80 350 zł. ± 40 zł.

Wykaz odcinków, na których zabronione jest stosowanie podwójnej trakcji.	16
Wykaz sporków i osi do obliczania ciężaru hamującego.	17
Normy do obliczenia % ciężaru hamującego w podwoziu dla axosi hamowania 400 m.	18
Wykaz odległości między posterunkami ruchu, mijankami, bocznymi i od punktu początkowego linii.	19
Plan przesyłu korespondencji służbowej.	21
Wykaz odległości do obliczania osio-kilometrów.	21
Wykaz ładowni i bocznic szlakowych ze wskazaniem stacji opiekuńczych.	24
Wykaz posterunków odstępnych (mijanek) nie obsadzonych przez dyżurnych ruchu, na których zgodnie z § 225 PETA mogą odbywać się krzyżowania pociągów.	26
Wykaz dozwoleńskich obciążeń lokomotyw Lxd 2 na liniach jedrzeńskiejkd.	28
Postanowienie I, II dotyczące obciążeń pociągów, stosowanie skróconych czasów jazdy.	29
Rozkład jazdy pociągów.	30 ÷ 71
Wykaz suronych czasów jazdy lokomotyw przesyłanych luzem.	72
Skorowidz numerów pociągów.	75 ÷ 78

## OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SKRÓTÓW używanych w służbowym rozkładzie jazdy pociągów towarowych.

1) W rubryce 3-ciąj przy nazwach posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych.

m - mijanka

pt - posterunek odstąpiony telefoniczny

podg - posterunek odgórny

t - tądownia

b - bocznicą

x - posterunek ruchu czynny w dni robocze

(6-18) - posterunek ruchu czynny okresowo w czasie wskazanym w nawiasach.

⊕ - posterunek ruchu nieczynny

⊕ - przelazanie odrzutem zabronione lub ograniczone

⊕ - kierowanie pracą manewrową należy do obowiązków ustawiacza.

⊕ - trudny podjazd do stacji poc. towarowego, zatrzymanie grozi niemożliwością ruszenia

2) Między rubrykami 3-ciąj a 4-tą

1 - linia jednotorowa (tłusta linia szerok. 1mm)

3) W rubryce obok numeru pociągu

a) przed numerem pociągu

Skróty nazw pociągów towarowych trakcji spalinowej wg ich rodzaju.

A) Pociągi towarowe:

TTS - pociągi transporterowe

TZS - -"- zbiorowe

TKS - -"- zdawcze

TGS - -"- gospodarcze i robocze

B) Pociągi służbowe:

RS - ratunkowe

NS - inspekcyjne

C) Lokomotywy luzem

LS - lokomotywy spalinowe luzem.



## WYKAZ OSTRZEŻEŃ STACYJNYCH

Posterunki ruchu szlaki i odstęp	Na km LUB od - do	Oznaczenia miejsc LUB obiektów wymagających zmniejszenia prędkości	Należy zmniejszyć prędkość do km/h dla pociągów			
			towarowych		transport	
			w kierunku			
			nieroz- rządny	parz.	nieroz- rządny	parz.
1	2	3	4	5	6	7
Linia kol. Jędrzejów W- Dobra Sztabenbergów						
Jędrzejów - Umianowice	6.300 ÷ 8.400	Kuki R-110 i 120 oraz staby most	25	25	-	-
II	- 7.671	Przejazd brak nieloc	15	15	-	-
II	12.400 ÷ 13.300	Kuki R-110 i 140	25	25	-	-
II	18.066 ÷ 18.285	Kuki R-120	25	25	-	-
II	19.257 ÷ 20.760	Mosty na rz. Nida	10	10	-	-
Umianowice - Stawiany P.	22.900 ÷ 23.050	Kuki R-120	25	25	15	15
II	23.375	Przejazd brak nieloc	15	15	15	15
II	25.750 ÷ 26.980	Kuki R-110 i 120	25	25	15	15
Stawiany P. - Chmielnik	28.125 ÷ 28.275	Kuki R-125	25	25	15	15
II	29.250 ÷ 30.000	Odwrotny Łuki i przejazd na szlaki	15	15	15	15
II	31.650 ÷ 31.865	Kuki R-125	25	25	15	15
II	32.200 ÷ 32.290	Kuki R-148	25	25	15	15
II	38.000 ÷ 38.100	Kuki R-135	25	25	15	15
II	39.165 ÷ 39.605	Kuki R-120	25	25	15	15
Chmielnik - Raków Opat.	40.100 ÷ 42.725	Odwrotny Łuki	25	25	15	15
II	41.178	Przejazd zła widok	15	15	15	15
II	44.050 ÷ 44.250	Kuki R-140	25	25	15	15
II	45.000 ÷ 45.400	Odwrotny Łuki	15	16	15	15
II	47.300 ÷ 47.400	Odwrotny Łuki	25	25	15	15
Chmielnik - Raków Opat.	47.540	Przejazd zła widok	15	15	15	15
II	49.300	Odwrotny Łuki	25	25	15	15
II	53.650 ÷ 54.215	Odwrotny Łuki	15	15	15	15

1	2	3	4	5	6	7
Chmielnik - Raków Opat.	55.600 ÷ 55.725	Kuk R-150	25	25	15	15
II	58.530 ÷ 60.900	Odwrotny Łuki	15	15	15	15
II	61.900 ÷ 62.000	Kuk R-105	25	25	15	15
II	62.800 ÷ 63.330	Kuk R-110 i 150	25	25	15	15
II	64.700 ÷ 65.450	Odwrotny Łuki	15	15	15	15
II	65.990 ÷ 66.275	Kuk R-120	25	25	15	15
II	66.480 ÷ 66.635	Odwrotny Łuki i przyst.	15	15	15	15
II	67.083 ÷ 68.400	-II- -II-	25	25	15	15
Raków Opat.- Bogoria	69.560 ÷ 70.120	-II- -II-	25	25	15	15
II	71.406 ÷ 71.486	Kuk R-100	20	20	15	15
II	74.850 ÷ 75.050	Odwrotny Łuki	25	25	15	15
II	78.290 ÷ 79.840	Odwrotny Łuki i przyst.	20	20	15	15
II	81.380 ÷ 81.420	Kuk R-100	20	20	15	15
II	81.960 ÷ 82.060	-II- -II-	20	20	15	15
II	82.945 ÷ 83.030	-II- -II-	20	20	15	15
Bogoria - Dobra Szlamb	86.086 ÷ 88.223	-II- -II-	20	20	15	15
II	91.748	-II- -II-	20	20	15	15
Linia kol Bogoria - Koprzywnica						
Bogoria - Jachimowice	0,991	Przejazd nie straż duży opóźn.	15	15	10	10
II	1.728 ÷ 1.808	Odwrotny Łuki	20	20	15	15
II	2.357 ÷ 2.628	-II- -II-	20	20	15	15
II	8.813 ÷ 8.904	Przejazd st. widocz.	10	10	-	-
II	9.068 ÷ 9.388	Odwrotny Łuki	20	20	-	-
II	9.720 ÷ 16.320	-II- -II-	20	20	-	-
II	17.264 ÷ 17.324	Kuk R-130	25	25	-	-
II	23.874 ÷ 24.240	Odwrotny Łuki	20	20	-	-
Linia kol: Umianowice - Cudzynowice						
Umianowice - Pinczów	0.900 ÷ 1.210	Kuki R-130 i 147	25	25	15	15
	3.510 ÷ 4.040	-II- R-105 oraz stoby most	10	10	10	10



1	2	3	4	5	6	7
Pińczów - Cudzyńowice	9.250 ÷ 9.660	Kuk R-98 i 106	20	20	-	-
"	9.820 ÷ 9.910	"- R-49	10	10	-	-
"	10.800 ÷ 11.470	"- R-58 zapr. mas	10	10	-	-
"	16.540 ÷ 17.140	Przejazd zła wida.	15	15	-	-
"	21.095 ÷ 21.310	Serpentyna toru	15	15	-	-
"	23.205	Przejazd zła wida.	15	15	-	-
"	28.800 ÷ 28.904	"- "-	15	15	-	-
"	29.528	"- "-	15	15	-	-
"	30.000 ÷ 30.120	Kuk R-98	20	20	-	-
"	37.000 ÷ 37.465	Serpent. toru brak	15	15	-	-
"	37.194	Przejazd zła wida	15	15	-	-
"	40.375 ÷ 40.760	Serpent. toru	10	10	-	-
"	43.480 ÷ 43.590	Kuk R-98	20	20	-	-
"	44.820 ÷ 44.930	"- R-101	20	20	-	-
"	45.502	Przejazd zła wida	15	15	-	-
"	47.020 ÷ 47.175	"- "-	15	15	-	-
"	47.750 ÷ 47.810	Kuk R-99	20	20	-	-
"	49.500 ÷ 50.030	"- R-90	20	20	-	-
"	53.840 ÷ 53.970	"- R-89	15	15	-	-
"	54.100 ÷ 54.600	Rozjazdy w kuk	10	10	-	-

Linia kol: Charsznica - Kocmyrzów

Charsznica - Działoszyce	0.200 ÷ 1.600	wysoki nasyp	15	15	-	-
"	7.300 ÷ 9.270	wys. nasyp, serpent.	15	15	-	-
"	11.037	przejazd zła wida.	15	15	-	-
"	18.934	"- "-	15	15	-	-
"	19.300 ÷ 19.670	Serpent. toru, przejazd	15	15	-	-
"	20.408	przejazd zła wida.	15	15	-	-
"	22.052	"- "-	15	15	-	-
"	23.038	"- "-	15	15	-	-
"	24.018 ÷ 24.400	Serpentyna toru przejazd zła wida.	15	15	-	-
"	25.700	"- "-	15	15	-	-
"	32.400 ÷ 32.500	"- "-	15	15	-	-

	2		4	5	6	7
Dzi. 1052127	37.300 - 37.700	przejazd zła wida	15	15	15	15
Kazimierzów	39.040	"	15	15	15	15
"	42.600 ÷ 42.700	most, przyniesiony zamy (przebieg)	15	15	15	15
"	44.729	przejazd zła w sz	15	15	15	15
Kazimierzów W. Praszowice	53.100 ÷ 54.900	serpentyzny toru	20	20	15	15
"	55.827	przejazd zła wida	15	15	15	15
"	57.350 ÷ 58.000	serpentyzny toru	25	25	15	15
"	59.700 ÷ 61.600	serpentyzny toru przejazd zła wida	15	15	15	15
"	63.500 ÷ 63.700	Łuk R-100	25	25	15	15
"	64.600 ÷ 65.350	-II- R-90	20	20	15	15
"	66.200 ÷ 66.300	-II- R-110	25	25	15	15
"	67.560 ÷ 68.365	-II- R-90	20	20	15	15
"	69.550 ÷ 70.580	-II- R-140	25	25	15	15
"	71.350 ÷ 71.420	przejazd zła wida	15	15	15	15
"	75.800 ÷ 76.300	odwrócone Łuki przejazd zła wida	15	15	15	15
"	76.625 ÷ 76.655	Łuk R-150	25	25	15	15
"	77.000 ÷ 77.400	przejazd brak wida	15	15	15	15
"	78.645	-II- -II-	15	15	15	15
Praszowice -	80.000 ÷ 80.100	-II- -II-	15	15	15	15
Kacmyrzów	81.400	-II- -II-	15	15	15	15
	83.892	-II- -II-	15	15	15	15
	84.350 ÷ 84.853	-II- -II-	15	15	15	15
	85.680 ÷ 86.660	Serpentyzny toru	20	20	15	15
	87.100 ÷ 87.930	Łuki R-100 ÷ 130	25	25	15	15
	88.695 ÷ 88.780	Łuk R-100	25	25	15	15
	89.175 ÷ 91.150	Serpentyzny toru	20	20	15	15
	91.150 ÷ 91.610	Odwrócone Łuki	10	10	10	10
	91.610 ÷ 93.020	Serpentyng toru	20	20	15	15
	93.020 ÷ 93.240	Odwrócone Łuki	10	10	10	10
	93.240 ÷ 96.610	Serpentyzny toru	20	20	15	15
	97.055 ÷ 97.315	Odwrócone Łuki R-50	10	10	10	10

UWAGA: Bvzy jazdzic po zwiolnicach ustalonych  
w kierunku baczynym prędkości pociągów:  
- towarowych 15 km/h  
- transportowych 10 km/h



## WYKAZ MIEJSC ZAGROZONYCH PODCZAS ULEWY

Odcinek Drogowy	Szlak	Naj km. od - do	Kategoria			Uwagi
			a	b	c	
1	2	3	4	5	6	7
Linia kd Jędrzejów Wski - Dobra Szlamb.						
Jędrzejów	Jędrzejów-Umianowice	19.257-20.500	1		1	Rozbiwka st. Nidy
Bogoria	Raków - Bogoria	81.000-82.500	1		1	teren zalewny
Linia kd Bogoria - Koprzywnica						
Bogoria	Bogoria-Jachimowice	6.000-7.800	1	1	1	teren zalewny
Linia kd Umianowice - Cudzynowice						
Jędrzejów	Umianowice - Pińczów	2.0 - 4.5	1		1	
"	Pińczów - Cudzynowice	21.2 - 22.1			1	
"	" "	23.2 - 23.6			1	
"	" "	41.0 - 42.5	1		1	
"	" "	54.3 - 54.5	1		1	
Linia kd Charsznica - Kocmyrzów						
Kazimierza W	Charsznica - Działoszycę	1.8 - 2.3			1	
"	" "	3.1 - 3.9			1	
"	" "	7.3 - 8.1				Wysoki brzoło
"	" "	19.0 - 30.0	1		1	
"	Działoszycę - Kazim. W	40.0 - 43.0	1		1	
"	" "	46.0 - 50	1	1	1	
"	" "	50.5 - 51.0	1		1	
"	Kazimierza W - Proszowice	54.0 - 55.5	1		1	
"	" "	74.5 - 79.0	1	1		
"	Proszowice - Kocmyrzów	84.0 - 85.0	1		1	
"	" "	86.5 - 88.5	1		1	Brak rowu odwodn.
"	" "	89.5 - 90.0				-1-

Objaśnienie znaków kategorii:

- a. mosty i przepusty;  
 b. rowy odwadniające;  
 c. niewysokie nasypy.



## WYKAZ PUNKTÓW I ODCINKÓW NA KTÓRYCH JEST ZABRONIONE:

- a. jazda na stopniach wagonu,  
 b. otwieranie drzwi bocznych i okien w wagonach i lokomot.  
 c. wychylenie się i przebywanie w pociągu poza skrajnią  
 taboru.

Szlak lub odcinek	Na km od- do	Oznaczenie obiektu	Uwagi
1	2	3	4
Linia kd: Jedrzejów Wski - Dobra Sztambergów			
Stacja Jedrzejów Wski	torzy przelazunk	stopy oświetleniowe na miejscach torów	
Jedrzejów - Umianowice	19.251 - 20.750	mosty rzeki Nidy	
Umianowice - Stawiany P.	26.650	wiadukt żelazkowy	
Linia kd: Umianowice - Cudzynowice			
St. Pinczów		tor Nr 7 i 10	brak skrajni
Linia kd: Charsznica - Kocmyrzów			
Charsznica - Działoszyce	0.000 - 0.350	budynki stacyjny, wałki, ogrodzenie	
		1.690	wiadukt n/t
Stacja Kazimierza W	tor Nr 6	nasyp toru szlakowego	dotyczy wałk. n/t
Kobielec mpt z	tor Nr 3	budynki stacyjny	-11-
Szerzonia Mich b	tor Nr 2	budynki mieszkalny	-11-
Posada mpt z	tor Nr 3	wałki i ogrodzenie G5	-11-
Biurkón mpt	tor Nr 3	budynki stacyjny	-11-
Stacja Kocmyrzów Wski	tor Nr 2	wałki nasyp	

Uwaga: Zabrania się otwierania drzwi bocznych w czasie biegu pociągu w granicach stacji i mijanek na przestrzeni między tarczami ostrzegawczymi ze względu na sygnały słupy oświetleniowe, stojący na sąsiednich torach tabor itp. przeszkody.

Zabrania się również w granicach stacji i mijanek przeprowadzać w czasie biegu pociągu i podczas prac manewrowych na stopniach wagonów n/t i międzytorzu ze względu na niebezpieczne odstępki między osiami torów na niektórych stacjach i mijankach.

WYKAZ ODCINKÓW I MIEJSC ZAGROZONYCH  
POWSTANIEM POZARU OD ISKIER LOKOMOTYW  
I ISKIER Z PIECÓW WAGONÓW BAGŻOWYCH.

Nazwa linii lub odcinka	Na kilometrze od - do	Oznaczenie obiektu lub miejsca	Uwagi
1	2	3	4

Linia kd: Jędrzejów - Dobra Sztabergów

Tazemna - Matkonicze	12.900 - 13.850	Las mieszany	
Matkonicze - Umianowice	19.257 - 20.750	Mosty drewniane	
Sędziszów - Chmielnik	24.055 - 24.953	Las iglasty	
Drugonia - Potok W.	32.340 - 33.440	Las iglasty	
" "	33.463	Most drewniany	
" "	36.140 - 37.240	Las	
Potok W - Raków Opak.	61.340 - 62.240	"	
" "	62.750 - 63.850	"	
Raków Opak. - Rakonki	70.040 - 70.640	"	
" "	71.065	Most drewniany	
Rakonki - Nola Matkon.	72.150 - 73.250	Las	
" "	79.250 - 80.150	"	
Bogoria - Dobra Sztab.	86.560 - 87.665	"	
" "	88.420 - 89.700	"	

Linia kd: Bogoria - Koprzywnica

Tazemna - Nawodzie	9.700 - 10.300	Las	
Nawodzie - Tachonowice	17.500 - 18.100	"	

Linia kd: Umianowice - Cudzyńowice

Pięszów - Młodzany	9.904 - 9.944	Mosty drewniane	
" "	10.800 - 11.000	" "	
" "	12.200 - 16.600	Las	
Brodek - Kolosy	41.950	Most drewniany	
Tadziniek - Cudzyńowice	53.971	" "	
" "	59.058	" "	

Linia kd: Charsznica - Kocmyrzów

Charsznica - Mięchów	5.653 - 7.653	Las	
" "	9.682	Most drewniany	
Kalina M - Kalina W	18.375	" "	
" "	20.143	" "	
" "	21.644	" "	
" "	22.050	" "	



1	2	3	4
Kalina W- Janowice	22.620	Most drewniany	
" "	23.900: 24.321	Mosty przewidywane długość 3,231	
Janowice - Staboszów	26.356	Most drewniany	
" "	27.332	" "	
" "	27.530: 27.867	Mosty drewniane Zabudowania gospod.	
" "	30.000: 30.250	- " "	
Staboszów - Działoszyce	32.100: 32.600	" "	
" "	33.520	Przebieg most drewniany	
" "	33.661	" " "	
" "	36.200	Zabudowania gospod.	
" "	36.855	Przebieg most drewniany	
Stacja Działoszyce	36.900: 37.400	Magazyn GS "S.O."	
Działoszyce - Skalbierz	37.700: 38.200	Zabudow. gospodarcze	
" "	40.375	Przebieg most drewn.	
" "	42.629	" " "	
" "	43.198	" " "	
Stacja Skalbierz	43.210: 43.490	Magazyn GS	
Skalbierz - Cudzyńowice	43.348	Przebieg most drewn.	
" "	47.355	" " "	
" "	48.353	" " "	
" "	49.687	" " "	
" "	49.750	" " "	
" "	50.588	" " "	
Kozimierz W- Mirgus	55.269	" " "	
Kościelac - Proszowice	71.436	" " "	
" "	76.651	" " "	
Biurków - Kocmyrzów	91.800: 95.100	" " "	

WYKAZ STACJI, NA KTÓRYCH JEST ZABRONIONE  
PRZETACZANIE WAGONÓW ODRZUTEM

Postępniki ruchu	Przetaczanie wagonów odrzu- tem jest zabronione		Uwagi
	na torach Nr Nr	w kierunku stacji	
1	2	3	4
Linia kd: Jędrzejów - Dobra Sztabenbergów			
Jędrzejów W	1, 3	Umianowice	
Jasienca	1, 3	"	
Matkowice	1, 2	"	
Chmielnik	1, 2, 3	Raków Qpat	
Potok W	1, 3	" "	
Dobra Sztabenbergów	1, 2	Bogoria	
Linia kd: Bogoria - Koprzywnica			
Józefów Kipl. W	1, 2	Bogoria	
Jachimowice	1, 2, 4	"	
Linia kd: Umianowice - Cudzynowice			
Pińczów	1, 2, 3	Wiślica	
Młodzawy	1, 3	"	
Chroberz	1, 3	Pińczów, Wiślica	
Złota Pińczowska	1, 3	Pińczów	
Kolasy	1, 2	Wiślica	
Jadzińsk	1, 2, 3	"	
Linia kd: Charsznica - Kocmyrzów W.			
Kalina Mała	3	Dziatoszyca	
Kalina Wielka	3	"	
Staboszów	2	Mięchów	
Wielgus	1, 2	Kazimierz-Praszon	
Szreniawa Mięch	1, 2	Praszonice	
Biurków	1, 3	Kocmyrzów	
Kocmyrzów W	1, 2, 3, 5	Praszonice	



WYHAZ STACJI WYZNACZONYCH DO WYDAWANIA  
ROZKAZÓW SZCZEGÓLNYCH DRUŻYNOM  
POCIĄGOWYM

Stacja	Rozkaz szczeg. dotyczy odcinka	Uwagi	Stacja	Rozkaz szczeg. dotyczy odcinka	Uwagi
1	2	3	1	2	3
Pińczów	Pińczów - Umianowice		Raków	Raków - Bogoria	
	Pińczów - Kazim. Wielka			Raków - Chmielnik	
Jędrzejów	Jędrzejów - Umianowice		Stawiany Pińczowski	Stawiany P. Umianowice	
Umianowice	Umianowice - Jędrzejów			Stawiany P. Chmielnik	
	Umianowice - Pińczów		Chmielnik Buski	Chmielnik B. Stawiany P.	
	Umianowice - Stawiany P.			Chmielnik B. Raków Opat	
	Umianowice - Chmielnik	N zapom. poc. ucze st. Stawiany		Chmielnik B. Umianowice	N zapom. poc. ucze st. Stawiany
Bogoria	Bogoria - Raków		Kazimierza Wielka	Kazimierza W Pińczów	
	Bogoria - Koprzywnica			Kazimierza W Proszowice	
	Bogoria - Dobra Szlamba			Kazimierza W Działoszycę	
Proszowice	Proszowice - Kocmyrzów		Działoszycę	Działoszycę Charsznica	
	Proszowice - Kazim. Wielka			Działoszycę Kazim. Wielka	
Kocmyrzów	Kocmyrzów - Proszowice		Charsznica	Charsznica - Działoszycę	

# WYKAZ STACJI, NA KTÓRYCH NALEŻY DOKONYWAĆ REWIZJI TECHNICZNEJ POCIĄGÓW.

Stacja	Rewizji technicznej podlegają pociągi towarowe - T		
	w każdym kierunku jazdy	przy zmianie kierunku jazdy	przed rozpoczę- ciem i po zakończe- niu jazdy
Jędrzejów Wski			T
Stawiany Pińcz. Wskie	T	T	T
Bogoria		T	T
Charsznica Wska			T
Kazimierz Wielki	T	T	T
Kocmyrzów			T

## WYKAZ DOZWOLONEJ LICZBY PAR WAGONÓW ZAKADOWANYCH WSPÓLNYM ŁADUNKIEM I ZŁĄCZONYCH ROZWORĄ LUB SAMYM ŁADUNKIEM

Na odcinku (szlaku)

- Jędrzejów - Bogoria 4 pary
- Bogoria - Dobra Sztaba 4 pary
- Bogoria - Koprzywnica 4 pary
- Umianowice - Cudzyńowice 4 pary
- Charsznica - Kocmyrzów 4 pary



# WYKAZ DOPUSZCZALNEJ LICZBY OSI W POCIĄGACH TOWAROWYCH

Linia (szlak)	Pociągi			
	transportowe		maszyny i wagony - maszyny	
	w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym	w kierunku nieparzystym	w kierunku parzystym
Jędrzejów - Umianowice	-	-	90	90
Umianowice - Bogoria	90	90	90	90
Bogoria - Dobra Szlamborg	60	60	60	60
Bogoria - Koprzywnica	75	75	75	75
Umianowice - Pińczów	120	120	120	120
Pińczów - Cudzunowice	-	-	75	75
Charsznica - Działoszycę	-	-	90	90
Działoszycę - Kazimierza W.	120	120	120	120
Kazimierza W. - Kocmyrzów	75	75	75	75

Uwaga: Przy wyliczeniu należy przyjmować po 3- 0sie obliczeniowe na każdy wagon 4-vo osiowy, oraz po 4 osie obliczeniowe na każdy wagon 6- cio osiowy.

WYKAZ DOZWOLONYCH PRĘDKOŚCI POCIĄGÓW  
Z PŁUGAMI ODŚNIEŻNYMI.

Linia	Dozwolona prędkość w km/h pociągów z pługami		Uwagi
	czynnymi	nieczynnymi	
1	2	3	4
Jędrzejów - Dobra Sztaba	20	25	
Bogoria - Koprzywnica	20	25	
Umiastowice - Cudzyńowice	20	25	
Charsznica - Kocmyrzów	20	25	

WYKAZ ODCINKÓW NA KTÓRYCH ZABRONIONE  
JEST STOSOWANIE PODWÓJNEJ TRAKCJI.

Szlak lub odcinek	od km	do km	określenie punktu niebezpiecznego	Uwagi
1	2	3	4	5
Jędrzejów W - Umiastowice	19.000	20.900	Drewniany most na rzekę Nidy	
Chmielnik - Raków Opatowski	47.450		Drewniany most przewodowy	
Pińczów - Młodzawy	9.900	11.000	Stara konstrukcja mostów na rzecę i rzekę Nidy	



## WYKAZ SPADKÓW W ‰ DO OBLICZANIA CIĘŻARU HAMUJĄCEGO

Szlak lub odcinek	Spadek w ‰ do obliczania ciężaru hamującego		Największy spadek na długości krótszej niż 1000 m w ‰		Najmniejszy promień łuku
	nieparzysty	parzysty	nieparzysty	parzysty	
<b>Linia kd: Jędrzejów - Dobra Sztamburgów</b>					
Jędrzejów - Umianowice	43.9	45.2	20.0	15.2	75
Umianowice - Chmielnik	13.0	10.0	19.0	10.0	120
Chmielnik - Raków Op	2.2	12.0	14.0	15.0	80
Raków Op - Bogoria	15.0	13.8	18.0	15.3	90
Bogoria - Dobra Sztamb	13.6	13.7	20.0	18.0	49
<b>Linia kd: Bogoria - Koprzywnica</b>					
Bogoria - Koprzywnica	21.1	22.6	25.5	24.5	62
<b>Linia kd: Umianowice - Cudzyńowice</b>					
Umianowice - Pińczów	3.0	4.1	3.5	1.1	100
Pińczów - Meodzanów	10.9	5.7	10.9	5.7	85
Meodzanów - Wiślica	20.1	15.7	21.3	22.1	85
Wiślica - Cudzyńowice	17.3	19.5	21.3	21.5	75
<b>Linia kd: Charsznica W - Kocmyrzów W.</b>					
Charsznica W - Miechów	19.2	15.9	19.2	19.6	50
Miechów W - Kalina Mała	19.7	20.0	19.7	20.0	70
Kalina Mała - Dziadoszyce	18.8	9.4	18.8	9.4	70
Dziadoszyce - Skalbierz	3.9	1.0	10.0	1.0	105
Skalbierz - Cudzyńowice	3.8	3.6	8.4	3.8	150
Cudzyńowice - Kazim. W	-	6.8	-	9.0	100
Kazimierz W - Kościelec	19.9	19.9	20.0	20.0	80
Kościelec - Proszowice	10.3	5.4	10.0	20.0	100
Proszowice - Kocmyrzów	18.3	18.4	19.6	20.0	50

Normy do obliczania procentów ciężaru hamującego w pociągu  
dla drogi hamowania 400 m.

Pochylenie w ‰	Przy szybkości km/godz.									
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	
	Procent ciężaru hamującego									
0	6	6	6	6	8	11	15	20	26	
1	6	6	6	6	9	12	16	21	27	
2	6	6	6	7	10	13	17	22	28	
3	6	6	6	8	11	14	18	23	29	
4	6	6	6	9	12	15	19	24	30	
5	6	6	7	10	13	16	20	25	31	
6	6	7	8	11	14	17	21	26	32	
7	7	8	9	12	15	18	22	27	33	
8	8	9	10	13	16	19	23	28	34	
10	9	11	13	16	19	22	25	30	36	
12	11	13	15	18	21	24	28	33	39	
14	13	15	17	20	23	27	31	36	42	
16	15	17	19	22	26	30	34	39	45	
18	17	19	22	25	29	33	37	42	48	
20	19	21	24	27	31	36	40	45	52	
22	21	23	26	30	34	39	44	—	—	
25	24	26	29	33	38	43	48	—	—	
30	28	30	34	38	43	48	—	—	—	
35	32	34	39	44	49	—	—	—	—	
40	37	39	44	50	—	—	—	—	—	

Przy szybkościach pochylenia nieznacznych 3-5 promilley podany w  
tabeli należy przyjmować wyniki z 2-ech sąsiadlich liczb.



**WYKAZ ODLEGŁOŚCI MIĘDZY POSTERUNKAMI RUCHU, MIJANKAMI, BOCZNICAMI I OD PUNKTU POCZĄTKOWYMI LINII.**

Nazwa posterunku	Odległość km			Nazwa posterunku	Odległość km		
	Amplitry posterunkami	od punktu początkowego	Alometryczna oznaczenie na linii		Amplitry posterunkami	od punktu początkowego	Alometryczna oznaczenie na linii
1	2	3	4	1	2	3	4

**Linia ka: Jędrzejów W - Dobra Sztambergów**

Jędrzejów W			0.74	Dobra Sztamb.			92.73
Jasionna	8.53	9.27	9.27	Bogoria	8.41	8.41	84.32
Mołkowice	8.24	17.51	17.51	Wola Mołkowska	4.26	12.67	80.06
Umianowice	3.56	21.07	21.07	Raków Opat	11.54	24.21	68.52
Hajdaszek	2.67	23.74	23.74	Raków tartak b	2.02	26.23	66.50
Stawiany P.W.	3.79	27.53	27.53	Potok W	7.06	33.29	59.44
Szajdłowice	3.23	30.76	30.73	Avaki b	2.85	36.14	56.59
Chmielnik B	7.82	38.58	38.58	Drugnia	5.05	41.19	51.54
Płaszczki b KM	0.52	39.10	39.10	Stojnów	4.72	45.91	46.82
GS Chmielnik b	1.80	40.90	40.90	GS Chmielnik b	5.92	51.83	40.90
Stojnów	5.92	46.82	46.82	Płaszczki b KM	1.80	53.63	39.10
Drugnia	4.72	51.54	51.54	Chmielnik B	0.52	54.15	38.58
Redki b	5.05	56.59	56.59	Sędziejowice	7.82	61.97	30.76
Potok W	2.85	59.44	59.44	Stawiany P.W.	3.23	65.20	27.53
Raków tartak b	7.06	66.50	66.50	Hajdaszek	3.79	68.99	23.74
Raków Opatów	2.02	68.52	68.52	Umianowice	2.67	71.66	21.07
Wola Mołkowska	11.54	80.06	80.06	Mołkowice	3.56	75.22	17.51
Bogoria	4.26	84.32	84.32	Jasionna	8.24	83.46	9.27
Dobra Sztamb.	8.41	92.73	92.73	Jędrzejów W	8.53	91.99	0.74

**Linia ka: Bogoria - Koprzywnica**

Bogoria			0.00	Koprzywnica			27.80
Józefów Kiel. W	7.34	7.34	7.34	Tachimowice	3.67	3.67	24.13
Turkowice Budy	1.87	9.21	9.21	Nawodźlice	9.07	12.74	15.06
Nawodźlice	5.85	15.06	15.06	Turkowice Budy	5.85	18.59	9.21
Tachimowice	9.07	24.13	24.13	Józefów Kiel. W	1.87	20.46	7.34

1	2	3	4	5	6	7	8
Kaprzynica	3.67	27.80	27.80	Bogoria	7.34	27.80	0.00
Linia kd: Umianowice - Cudzynowice							
Umianowice		0.13	0.00	Cudzynowice			54.18
Pińczon	8.99	9.12	9.12	Jadzinek	8.71	8.71	45.17
Młodzany	7.57	16.69	16.69	Kolosa	2.81	11.52	42.63
Chroberz	7.16	23.85	23.85	Brodek	1.99	13.51	40.66
Złota Pińczon	4.37	28.22	28.22	Wiślica	4.19	17.7	56.47
Wiślica	8.25	36.47	36.47	Złota Pińczon	8.25	25.95	28.22
Brodek	4.19	40.66	40.66	Chroberz	4.37	30.32	23.85
Kolosa	1.99	42.65	42.65	Młodzany	7.16	37.48	16.69
Jadzinek	2.81	45.47	45.47	Pińczon	7.57	45.05	9.12
Cudzynowice	8.71	54.18	54.18	Umianowice	8.99	54.04	0.00
Linia kd: Charsznica - Kocmyrzów W.							
Charsznica W			0.00	Kocmyrzów W			97.26
Miechów W	10.71	10.71	10.71	Bluków	7.60	7.60	89.66
Kalina Mała	7.60	18.31	18.31	Posadza	5.65	13.25	84.01
Kalina Wielka	4.20	22.51	22.51	Proszowice	4.59	17.84	79.42
Janowice	3.51	26.02	26.02	Szreniawa Mięk	2.01	19.85	77.41
Staboszów	5.20	31.22	31.22	Kościelac	6.17	26.02	71.24
Działoszyce	5.96	37.18	37.18	Wielgus	9.72	35.74	61.52
Skalbmierz	6.15	43.33	43.33	Odonów	5.10	40.84	56.42
Cudzynowice	7.01	50.34	50.34	Kazimierz W	3.50	44.34	52.92
Kazimierz W	2.58	52.92	52.92	Cudzynowice	2.58	46.92	50.34
Odonów	3.50	56.42	56.42	Skalbmierz	7.01	53.93	43.33
Wielgus	5.10	61.52	61.52	Działoszyce	6.15	60.08	37.18
Kościelac	9.72	71.24	71.24	Staboszów	5.96	66.04	31.22
Szreniawa Mięk	6.17	77.41	77.41	Janowice	5.20	71.24	26.02
Proszowice	2.01	79.42	79.42	Kalina Wielka	3.51	74.15	22.51
Posadza	4.59	84.01	84.01	Kalina Mała	4.20	78.95	18.31
Bluków	5.65	89.66	89.66	Miechów W.	7.60	86.55	10.71
Kocmyrzów W	7.60	97.26	97.26	Charsznica W	10.71	97.26	0.00



## PLAN PRZEWOZU KORESPONDENCJI SKUZBOWEJ

Od Stacji 1	Do stacji 2	Pociągami nr 3	Uwagi 4
Jędrzejów W.	Bogoria	2471, 2483	Stacje pośrednie przewożą korespondencję służbową pociągami wyszczególnionymi w rubryce 3
Bogoria	Jędrzejów W.	2470, 2478	
Bogoria	Jachimowice	2571, 2573, 2575	
Jachimowice	Bogoria	2570, 2572, 2574	
Jędrzejów W.	Kazimierzów W.	2471, 2675 2481, 2679	
Kazimierzów W.	Jędrzejów W.	2670, 2470 2680, 2478	
Charsznica W.	Kazimierzów W.	2771, 2779 2783	
Kazimierzów W.	Charsznica W.	2770, 2774, 2778, 2782	
Kazimierzów W.	Kocmyrzów W.	27271, 27273, 27277, 27281	
Kocmyrzów W.	Kazimierzów W.	27270, 27274, 27276, 27280.	

WYKAZ ODLEGŁOŚCI OD OBLICZANIA 0510-KILOMETRÓW  
Linia ka: Bogoria - Koprzywnica

Stacje, mijanki, tadonnie, bocznicę.	Józefów Kiel.	Jurkowice Budy bocznicę	Nawodzice	Jachimowice	Koprzywnica
Bogoria	7	9	15	24	28
Józefów Kiel		2	8	17	21
Jurkowice Budy b.			6	15	19
Nawodzice				9	13
Jachimowice					4







Linia kd: Umianowice - Cudzyńowice

Stacje, mijanki, ładownia, bocznic	Pińczon	Młodzan	Chroberz	Złota Piń.	Wislica	Brodek	Kolasy	Jadzińsk	Cudzyńowice
Umianowice	9	17	24	28	36	40	42	45	54
Pińczon		8	15	19	27	31	33	36	45
Młodzan			7	11	19	23	25	29	37
Chroberz				4	12	16	18	21	30
Złota Pińczowska					8	12	14	17	26
Wislica						4	6	9	18
Brodek							2	5	14
Kolasy								3	12
Jadzińsk									9

WYKAZ ŁADOWNI I BOCZNIC SZLAKOWYCH ZE WSKAZANIEM STACJI OPIEKUŃCZYCH

Nazwa		Szlak na którym się znajdują	stacja opiekuńcza	Uwagi
ładowni	bocznic szlakowej i km odgalezis			
1	2	3	4	5

Linia kd: Jędrzejów W - Dobra Sztamburgów

Motkowice		Jędrzejów W - Umianowice	Jędrzejów
Hajdaszek		Umianowice - Staniany P.	Staniany P.
	Plasznik Kopalnia Miedziany km. 39.10	Chmielnik - Raków	Chmielnik
	65 Chmielnik km 40.80	- II -	- II -



1	2	3	4	5
Długia		Chmielnik - Raków	Chmielnik	
	Rudki z.O P.W km. 56.59	-  -	Raków Opat.	
Potok W		-  -	-  -	
	Tartak km 66.50	-  -	-  -	
Wola Malkowska		Raków Opat. Bogoria	Bogoria	
Dobra Sztambergów		Bogoria - Dobra Sztamb.	-  -	

## Linia kd: Bogoria - Koprzywnica

Józefów HSL		Bogoria - Koprzywnica	Bogoria	
	Jurkonicz Budy 9.21	-  -	-  -	
Nawodzice		-  -	-  -	
Koprzywnica		-  -	Jachimowice	

## Linia kd: Umianowice - Cudzynowice

Młodzany		Pińczów - Kozim. W.	Pińczów	
Chrobisz		-  -	-  -	
Złota Pińczów		-  -	Wislica	
Brodek		-  -	-  -	
Kolosy		-  -	-  -	
Jadziniek		-  -	-  -	

Linia kd: Charsznica - Kocmyrzów H.

Kalina Mała		Charsznica Działoszyce	Miechów	
Kalina Wielka		-11-	-11-	
Janowice		-11-	Działoszyce	
Słaboszów		-11-	-11-	
	Odonów 56, 42	Kazimierza H. Proszowice	Kazimierzka H.	
Wielgus		-11-	-11-	
Kościelec		-11-	Proszowice	
Szaniawa M.		-11-	-11-	
Posądzka		Proszowice - Kocmyrzów	-11-	
Biurków		-11-	Kocmyrzów	

WYKAZ POSTERUNKÓW ODSTĘPOWYCH (MIJANEK) NIE OBSA-  
DZONYCH PRZEZ DYŻURNYCH RUCHU NA KTÓRYCH ZGODNIE  
Z § 225 P.E.T.d MOGĄ ODBYWAĆ SIĘ KRZYŻOWANIA  
POCIĄGÓW.

Lp.	Nazwa posterunku odstępowego	Położony		Uwagi
		Na km	Między posterunkami zapomnianymi	
1	2	3	4	5

Linia kd: Jędrzejów H - Dobra Szlamburgów

1	Jasionna	9.27	Jędrzejów - Umianowice	
2	Hajdaszak	23.74	Umianowice - Staniary	
3	Sądziejowice	30.76	Staniary P. - Chmielnik	
4	Stojnów	46.82	Chmielnik - Raków	



1	2	3	4	5
5	Drugnia	31.54	Chmielnik - Raków	
6	Potok W	39.44	-11- -11-	
Linia kđ: Bogoria - Koprzywnica				
7	Nawodzice	15.06	Bogoria - Jachimowice	
8	Jachimowice	25.13	N ani Haina od pracy 1.00 godz. rok w stut. rozk. jazdy	
Linia kđ: Umianowice - Cudzynowice				
9	Mrodzawy	16.89	Pińczów - Kazimierz	
10	Chroberz	23.85	-11- -11-	
11	Złota Pińczowska	28.22	-11- -11-	
12	Wislica	36.47	-11- -11-	Stacja dla pasażerów
13	Kołosy	42.65	-11- -11-	
14	Cudzynowice	54.18	-11- -11-	
Linia kđ: Charsznica W - Kocmyrzów W.				
15	Miechów W	10.71	Charsznica W - Działosz	Stacja dla pasażerów
16	Kalina Mała	18.31	-11- -11-	
17	Kalina Wielka	22.51	-11- -11-	
18	Sędziszów	31.22	-11- -11-	
19	Skalbierz	43.33	Działoszyc - Kazimierz	
20	Cudzynowice	50.34	-11- -11-	
21	Wielgus	61.52	Kazimierz N - Proszowice	
22	Kościelec	71.24	-11- -11-	
23	Posądz	84.01	Proszowice - Kocmyrzów	
24	Biurków	89.66	-11- -11-	

WYKAZ DOZWOLONYCH OBCIĄŻEŃ LOKOMOTYW  
Lxd 2 na LINIACH JĘDRZEJOWSKIEJ KD.

Dla poc	Na odcinku	Kierunek		Uwagi
		nieparzyste	parzyste	
1	2	3	4	
Dla pociągów TTS i T2S	Jędrzejów - Umianowice	320	260	
	Umianowice - Staniany	320	360	
	Staniany P. - Chmielnik	320	400	
	Chmielnik - Raków	300	300	
	Raków - Bogoria	300	300	
	Bogoria - Dobra Szamba	300	320	
	Bogoria - Kaprzywnica	250	230	
	Umianowice - Pińczów	600	600	
	Pińczów - Cudzyńowice	260	260	
	Charsznica - Działoszyce	280	280	
	Działoszyce - Kazim. W	600	600	
	Kazimierza W - Kocmyrzów	220	235	



## POSTANOWIENIE I

W razie szczególnej i uzasadnionej potrzeby obciążenie lokomotywy pociągu towarowego może być zwiększone w granicach do 2% obciążenia wskazanego w służbowym rozkładzie jazdy, jednak nie więcej jak 6 ton. Zwiększenie obciążenia nie może być przyczyną opóźnienia pociągu.

## POSTANOWIENIE II

W przypadku opóźnienia pociągu, jeżeli na lokomotywie znajduje się czynny szybkościomierz, maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu trakcyjnego, największej dozwolonej szybkości dla danego pociągu.

Rodzaj i Nr pociągu i okres kursowania			TTKS 471			TTKS 473						
Relacja pociągu			Chmielnik - Ptasznik b									
Wymagany % cięż. ham.			19									
Seria i obciążenie lokomotywy			Lxd 2 - 300									
Kilometry oznaczone na linii	Szybkość max odp. km / godz.	Nazwa posterunku ruchu punktu ekspedycyjnego oraz znaki i skróty	Czas jazdy	Przyjazd	Odjazd	g.m	Spotyka pociąg	Czas jazdy	Przyjazd	Odjazd	g.m	Spotyka pociąg
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
38.58	20	Chmielnik		3.50				15.30				
39.10		Ptasznik b	3	3.53			3	15.33				

Rodzaj i numer pociągu			TTKS 470			TTKS 472			TTKS 474		
Relacja pociągu			Ptasznik b - Chmielnik								
Wymagany % cięż. ham.			17								
Seria i obciążenie lokomot.			Lxd 2 - 300								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
39.10	20	Ptasznik b		4.20				12.05			16.00
38.58		Chmielnik	3	4.23			3	12.08		3	16.03



Rodzaj i Nr pociągu			TKS 481	TKS 483	TKS 485			
Relacja pociągu			Chmielnik - Bocznica GS					
Wymagany % cięż. ham			19					
Seria i obciążenie lokom.			Lxd 2 - 300					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
38.38	20	Chmielnik	-	4.40	-	10.35	-	16.20
40.40		Bocznica GS b.	12	4.52	12	10.47	12	16.32
Rodzaj i Nr pociągu			TKS 480	TKS 482	TKS 484			
Relacja pociągu			Bocznica GS - Chmielnik					
Wymagany % cięż. ham			17					
Seria i obciążenie lokom.			Lxd 2 - 300					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
40.40	20	Bocznica GS b.	-	5.10	-	11.02	-	16.50
38.38		Chmielnik	12	5.22	12	11.14	12	17.02

Rodzaj i numer poc.			TTKS 571	TTKS 573	TTKS 575						
Relacja pociągu			Bogoria - Dobra Sztambergów								
Wymagany % ciężaru hom.			25								
Seria i obciążenie lok.			Lxd 2 - 300								
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
84.32	20	Bogoria (M)		4.20			7.10			17.10	
92.75		Dobra Sztamb. Ł	34	4.54		34	7.44		34	17.44	
Rodzaj i numer poc.			TTKS 570	TTKS 572	TTKS 574						
Relacja pociągu			Dobra Sztambergów - Bogoria								
Wymagany % ciężaru hom.			20								
Seria i obciążenie lok.			Lxd 2 - 320								
92.75	20	Dobra Sztamb. Ł		5.20			8.10			18.10	
84.32		Bogoria (M)	34	5.54		34	8.44		34	18.44	



Rodzaj i numer poc.			TZKS 581			TZKS 583					
Relacja pociągu			Jachimowice - Koprzywnica								
Wymagany % ciężaru ham			30								
Seria i obciążenie lok.			Lxd 2 - 250								
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
24.13	30	Jachimowice ✕ (7÷15)		4.30			23.40				
27.80		Koprzywnica t	M 4.41			M 23.51					
Rodzaj i numer poc.			TZKS 580			TZKS 582					
Relacja pociągu			Koprzywnica - Jachimowice								
Wymagany % ciężaru ham			34								
Seria i obciążenie lok.			Lxd 2 - 230								
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
27.80	30	Koprzywnica t		0.11			5.01				
24.13		Jachimowice ✕ (7÷15)	M 0.22			M 5.12					

Rodzaj i numer pociągu			T25 2471			T25 2473			T25 2475		
Relacja pociągu			Jędrzejów W - Bogoria						Chmielnik - Bogoria		
Wymagany % ciężaru hamującego			29 od Umianowic 16 od Chmielnika 26						26		
Seria i obciążenie lokomotywy			Lxd 2 - 320 od Chmielnika 300						Lxd 2 300		
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
0,74		Jędrzejów ⊙		6,20			11,27				
9,27		Jasionna mpt				26	33				
17,51		Motkowice Ł					55				
21,07		Umianowice	56	7,16 7,30	2470	31	12,26 31				
21,53		Stawiany P ⊙	19	49 51		19	50 13,10	24176			
30,76		Sędziejowice mpt									
38,58		Chmielnik	35	8,24 50		35	43 14,04			13,10	
46,82	30	Stojnow mpt	29	9,19 21		29	33 35	2476	29	39 41	
51,54		Drugnia mpt Ł	13	34 38	24174	13	48 50		13	54 14,21	2476
56,59		Rudki b									
59,44		Potok W mpt Ł	21	57 59		21	15,11 16,10	24182	21	42 44	
66,50		Raków tartak b									
68,52		Raków Opat.	25	10,24 28		25	35 17,20		25	15,09 43	24182
80,08		Wola Malk. Ł									
84,32		Bogoria ⊙ ⊙	48	11,16		47	18,07		48	16,31	



Rodzaj i numer pociągu			TZS 2477			TZS 2483			TZS 2481		
Relacja pociągu			Jędrzejów W - Bogoria						Jędrzejów W Umianowice		
Wymagany % ciężaru hamującego			29 od Umianowic 16 od Chmielnika 26						29		
Seria i obciążenie lokomotywy			Lxd 2-320 od Chmielnika 500						Lxd 2 320		
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
0.74		Jędrzejów W ⊕		15.15				21.58			18.10
9.27		Jasionna mpt ⊕								26	36 39
17.51		Motkowice Ł								21	10.00 10
21.07		Umianowice	57	16.10 15	2476	57	22.50 55	2480	10		19.20
27.53		Stawiany P ⊕	19	34 44		19	23.14 17				
30.76		Sędziszowice mpt ⊕									
38.58	30	Chmielnik	33	17.17 46	24182	33	50 52	24188			
46.82		Stojnow mpt ⊕	29	18.15 26		29	0.21 23				
51.54		Drugnica mpt Ł					13			36 38	
56.59		Rudki b									
59.44		Potok W mpt Ł	34	19.00 40	2480	21	59 1.04	24190			
66.5		Raków tartak b									
68.52		Raków Opat.	25	20.05 30	24188	25	29 34				
80.68		Wola Mała Ł									
84.32		Bogoria ⊕ ⊕	47	21.17		48	2.22				

Rodzaj i numer pociągu			TZS 2470			TZS 2476			TZS 2474		
Relacja pociągu			Bogoria - Jędrzejów W						Bogoria - Płasznik b		
Wymierzony % ciężaru hamującego			23 od Chmielnika 21 od Jasionny 26						25		
Seria i obciążenie lokomotywy			Lxd 2-300 od Umian od Chmiel 400 now 260						Lxd 2 300		
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
84.32		Bogoria (M)		3.52			12.35			8.30	
68.52		Raków Opatowski	45	4.27 50		45	13.20 23		45	8.15 19	24177
66.5		Raków tartak b	6	46 5.00	24173				6	25 38	
59.44		Potok W mpt k (M)				26	49 57	24185	20	58 10.52	2471 24181
56.58		Rudki b									
51.54		Drugnia mpt k	41	41 43		21	14.18 20	2475	21	11.13 15	
46.82		Stojnow mpt				12	32 34	2473	12	27 29	
39.10	30	Płasznik b							20	11.49	
38.56		Chmielnik	34	6.17 35	24177	22	36 15.20	24187			
30.76		Sędziejowice mpt									
27.53		Stawiany P (M)	30	7.05 10		30	50 55				
21.07		Umianowice	18	28 40	2471	18	16.13 20	2477 24182			
17.51		Motkowice c	10	50 8.00							
9.27		Jasionna mpt (M)	22	22 25							
0.74		Jędrzejów W (M)	23	8.48		53	17.35				



Rodzaj i numer poczega.			TZS 2478			TZS 2480			TZS 2472		
Relacja poczega			Bogoria - Jedrzejów W						Stawiany P Jedrzejów		
Wymagany % ciężaru hamującego			25 od Chmielnika 21 od Jasionnej 26			26					
Seria i obciążenie lokomotywy			Lxd 2-300 od Chmieln 260 400 od Stawian 360 od Um						Lxd 2-360 od Umianowic 260		
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
84.32		Bogoria (M)		16.32			18.23				
68.52		Raków Opatow.	45	17.17 19	2475	45	19.08 13				
66.5		Raków tartak b									
59.46		Potok W mpt Ł (M)	26	45 47		26	39 41	2477			
56.59		Rudki b									
51.54	30	Drugnia mpt Ł	21	18.08 10		21	20.02 04				
46.82		Stojnów mpt	12	22 25	2477						
39.10		Ptasznik b									
38.58		Chmielnik	22	47 50		34	38 21.02	24191			
30.76		Sędziszowice mpt									
27.52		Stawiany P (M)	30	19.20 27		30	32 50		4.30		
21.07		Umianowice	18	47 50		18	22.08 52	2483	20	50 55	
17.51		Motkowice Ł									
9.27		Jasionna mpt (M)									
0.74		Jedrzejów (M)	53	20.43		53	23.45		53	5.48	

Rodzaj i Nr pociągu			TTS $\frac{26174}{24174}$	TTS $\frac{26170}{24179}$	TTS $\frac{26172}{24189}$			
Relacja pociągu			Pinczów - Stawiany Pincz					
Wymagany % cięż. ham.			10					
Seria i obciążenie lokom.			Lxd 2 - 600 od Umianowice 320					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
9.12	20	Pinczów	-	23.48	-	5.12	-	15.50
0.15		Umianowice	32	50	32	44	32	16.22
21.07			0.00	49	35			
23.14		Hajdaszek $\frac{1}{2}$ mpt	11	11 36	11	6.00 24	11	46 56
27.53	Stawiany Pincz (M)	16	0.52	16	6.40	16	17.12	

Rodzaj i Nr pociągu			TTS $\frac{24170}{26171}$	TTS $\frac{24178}{26175}$	TTS $\frac{24188}{26176}$			
Relacja pociągu			Stawiany Pincz - Pinczów					
Wymagany % cięż. ham.			10					
Seria i obciążenie lokom.			Lxd 2 - 320 od Umianowice 600					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
27.53	20	Stawiany Pincz (M)	-	254	-	1254	-	20.48
23.14		Hajdaszek $\frac{1}{2}$ mpt	16	3.10 55	16	13.10 55	16	21.04 29
21.07			46 55	11	46 55	11	40 50	
0.15		Umianowice	11	55	11	55	11	50
9.12	Pinczów	32	4.27 2672	32	14.27 2678	32	22.22	



Rozbaj i numer poc.			TTS 24175	TTS 24183	TTS 24187						
Relacja pociągu			Stawiany P. - Chmielnik								
Wymagany % ciężaru ham.			10								
Seria i obciążenie lok.			Lxd 2 - 320								
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
27.53	20	Stawiany P. (M)		2.40			9.22			14.17	
30.76		Spdziejowice mpt (T)		1			1			1	
38.58		Chmielnik	43	3.23		43	10.25		43	15.00	
Relacja i numer poc.			TTS 24172	TTS 24176	TTS 24184						
Relacja pociągu			Chmielnik - Stawiany P.								
Wymagany % ciężaru ham.			17								
Seria i obciążenie lok.			Lxd 2 - 400								
38.58	20	Chmielnik o		5.50			12.28			17.20	
30.76		Spdziejowice		1			1			1	
27.53		Stawiany P. (M)	39	6.29		39	13.07		39	17.99	

Rodzaj i numer pociągu			TTS 24173			TTS 24177			TTS 24181		
Relacja pociągu			Stawiany P - Bogoria								
Wymagany % ciężaru hamującego			19								
Seria i obciążenie lokomotywy			Lxd - 320 od Chmielnika 300								
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
21.53		Stawiany P <sup>(M)</sup>		1.37			4.56			8.37	
38.58		Chmielnik	43	2.20 23	24190	43	5.39 6.20	24170	43	9.20 24	
46.82		Stojnow mpt <sup>(T)</sup>							33	57 59	24174
51.54	20	Drugica mpt L	52	3.15 17		52	7.12 30				
56.59		Rudki b				20	50 8.10				
59.44		Potok W mpt K	30	47 49		10	20 42	24174	49	10.46 50	2474
66.5		Raków tartak b	26	4.15 30							
68.52		Raków Opatowski	8	38 5.00	24170	34	9.16 20	2474	34	11.24 26	
64.32		Bogoria <sup>(M)</sup> <sup>(T)</sup>	67	6.07		67	10.21		67	12.35	



Rodzaj i numer pociągu			TTS 24185			TTS 24191			TTS 24193		
Relacja pociągu			Stawiany P - Bogoria								
Wymagany % ciężaru hamującego			19								
Seria i obciążenie lokomotywy			Lxd 2-320 od Chmielnika 300								
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
27.53		Stawiany P <sup>(M)</sup>		11.44			20.15			23.52	
38.58		Chmielnik	43	12.27		24176	43	21.00		0.35	
				30			16	2480	43	38	24188
46.82		Stojnów mpt <sup>(T)</sup>	33	13.09			49			1.11	
				05			51			13	
51.54		Drugica mpt Ł	19	24			22.10			32	
	20			26			24	24186	19	34	24180
56.59		Rutki b					44				
							59				
59.44		Potok W mpt Ł	30	56		2476	10	23.09		2.04	
				58			11			06	
66.5		Raków tartakb					37				
							52				
68.52		Raków Opatowski	34	14.32		24182	8	24.00		40	
				35			0.20	24190	34	43	
84.32		Bogoria <sup>(M)(T)</sup>	67	15.42			67	1.27		67	3.50

Rodzaj i numer pociągu			TTS 24174			TTS 24182			TTS 24188		
Nazwa pociągu			Bogonia — Stawiany P. rucz								
Wymagany % ciężaru hamującego			17								
Seria i obciążenie lokomotywy			Lxd 2-300 od Chmielnika 400								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
84.52	20	Bogonia (M)		6.24				13.26			19.20
68.52		Raków Opact.	64	7.28			14.30	24185			20.24
66.5		Raków tartak b	9	57			1			9	49
59.44		Potok W mpt Ł	29	8.12					48		33
56.59		Rudki b	12	41					50		35
51.54		Drugica mpt Ł	20	43	24177	38			2475	29	
46.82		Stojnów mpt	18	55					16.02		47
38.58		Chmielnik	29	9.10					16		22.02
27.53		Stawiany P.W. (M)	39	30					36		22
				40	2471	20			51		20
				58					17.09		
				10.00	24181	18			11		
			29					40		23.24	
			32	24188	29			2477	47	24.83	
			11.11					18.06		0.40	
			39							24.93	



Rodzaj i numer pociągu			TTS 24180			TTS 24190					
Relacja pociągu			Chmielnik - - Stawiany P.			Bogoria - - Stawiany P.					
Wymagany % ciśnienia hamującego			17			17					
Seria i obciążenie lokomotywy			Lxd 2 - 400			Lxd 2 - 500 od Chmielnika 400					
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
84.32		Bogoria (M)						22.36			
68.52		Raków Opat.				64		23.40 0.18			
66.50		Raków tartak b						1			
59.44		Potok W mpt k⊕				38		56 1.01.			
56.59	20	Rudki b.						1			
51.54		Drugnia mpt k				32		33 35			
46.82		Strajnow mpt						1			
38.58		Chmielnik		15.52		47		2.22 3.25			
27.53		Stawiany P.W (M)	39	16.31		39		4.04			

Rodzaj i numer poc.			TZS 2571	TZS 2573	TZS 2575						
Relacja pociągu			Bogoria - Jachimowice								
Wymagany % ciężaru hom.			30								
Seria i obciążenie lok.			Lxd 2 - 250								
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
0.00		Bogoria (M)		2.50			12.00			22.00	
9.21	30	Jurkowice Budy b.		1			1			1	
15.06		Nowodzie mpt Ł		1			1			1	
24.13		Jachimowice (P) * (7 ÷ 15)	74	4.04		74	13.14		74	23.14	
Rodzaj i numer poc.			TZS 2570	TZS 2572	TZS 2574						
Relacja pociągu			Jachimowice - Bogoria								
Wymagany % ciężaru hom.			33								
Seria i obciążenie lok.			Lxd 2 - 230								
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
24.13		Jachimowice * (7 ÷ 15)		0.50			5.34			13.48	
15.06	30	Nowodzie mpt Ł	24	1.44 16		24	58 6.00		24	14.12 4	
9.21		Jurkowice Budy b.	20	36 56		20	20 40		20	34 56	
0.00		Bogoria (M)	24	2.20		24	7.04		24	15.20	



Rodzaj i numer poc.			TTS 25171	TTS 25173	TTS 25175						
Relacja pociągu			Bogoria - Jurkowice Budy b.								
Wymagany % ciężaru ham.			30								
Seria i obciążenie lok.			Lxd 2 - 250								
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
0.00		Bogoria (M)		4.25			7.30			17.12	
7.34	20	Józefów Kiel. t		1		30	8.00 15		30	50 18.02	
9.21		Jurkowice Budy b.	33	4.58		8	8.23		8	18.13	

Rodzaj i numer poc.			TTS 25177								
Relacja pociągu			Bogoria - Jurkowice B.								
Wymagany % ciężaru ham.			30								
Seria i obciążenie lok.			Lxd 2-250								
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
0.00		Bogoria (M)		19.40							
7.34	20	Józefów Kiel. t		1							
9.21		Jurkowice Budy b.	33	20.13							

Rodzaj i numer poc.			TTS 25170	TTS 25172	TTS 25174						
Relacja pociągu			Jurkonice Budy - Bogoria								
Wymagany % ciśnienia ham.			33								
Seria i obciążenie lok.			Lxd 2 - 230								
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
9.21		Jurkonice Budy b.		5.23			8.40			18.30	
7.34	20	Józefów Kiel. t		1			1			1	
0.00		Bogoria (M)	33	5.56		33	9.13		35	19.05	

Rodzaj i numer poc.			TTS 25176								
Relacja pociągu.			Jurkonice B. - Bogoria								
Wymagany % ciśnienia ham.			33								
Seria i obciążenie lok.			Lxd 2-230								
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
9.21		Jurkonice Budy b.		20.55							
7.34	20	Józefów Kiel. t		1							
0.00		Bogoria (M)	33	21.06							



Rodzaj i numer pociągu			TZS 2671	TZS 2673	TZS 2675						
Relacja pociągu			Umianowice - -Złota Pniz.	Umianowice - -Kazimierza W.	Umianowice - -Wislica						
Wymagany % ciedera hamującego			8 od Pnizowa od Wisliwa 26	18 od Młodzany 26	30						
Szczegółowe obciążenie lokomotywy			Lxd 2 - 600 od Pnizowa 260	Lxd 2 - 600 od Pnizowa 260							
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
0,13		Umianowice		0.35			7.35				8.37
9,12		Pnizów	25	05		25	25		25	07	
16,69		Młodzany mpt t	25	45		25	9.05		25	34	
23,85		Chrobierz mpt t <sup>①</sup>	23	23		23	30		23	10.12	
28,22		Złota Pniz mpt t	4	2.37		4	10.10		4	44	
36,47	25	Wislica spz				26	11.02		26	11.10	
40,66		Brodek t					1				
42,65		Kolasy mpt t				25	27 29				
45,47		Jadziniek t					1				
54,18 50,34		Cudrynowice mpt				31	12.10 15				
52,92		Kazimierza W. ②				3	12.23 -				

Podrój i numer pociągu			TZS 2677			TZS 2681			TZS 2683			
Relacja pociągu			Złota Priez - -Kazimierza W.			Wislica - -Kazimierza W.			Umianowice - -Kazimierza W.			
Wymagany % ciężaru hamującego			8 od Przecowa 18 od Kozimierz 25			18 od Kozimierz 25			18 od Przecowa 25			
Seria i obciążenie lokomotywy			Lxd 2 - 260						Lxd 2 - 600 od Przecowa 260			
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6	
0.13		Umianowice									20.00	
9.12		Przeców							25		25 50	
16.69		Młodzianów mpt t							25		21.15 30	
23.85		Chrobiez mpt t							23		53 22.08	
28.22		Złota Priez. mpt t			9.04				14		22 42	
36.47		Wislica sp t	26		30 32			20.00	26		23.08 28	
40.66	25	Brodek t.	18		50 10.03			18	18		46 0.01	
42.65		Kolasy mpt t	7		10 25			7	35 45		0.08 23	
45.47		Jadzinek t	15		40 54			15	21.00 10		36 53	
54.48 50.34		Cuchynowice mpt.	26		M.20 25			26	36 41	2782	1.19 43	2670 2770
52.92		Kazimierza W. (M)	8		11.35 -			8	21.49 -		1.51 -	



Ruchaj i numer pociągu			TZ 5								
			<u>2482</u>								
			2679								
Relacja pociągu			Stawiany P. -								
			- Kazimierz W.								
Wymagany % ciężaru hamującego											
Seria i obciążenie lokomotywy			Lxd 2-300								
			od Umianowice 600, od Pinczowa 260								
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
27.53		Stawiany P. (M)		18.55							
21.07				19.13							
0.23		Umianowice	18	30	2481						
				55							
9.12		Pinczów	25	20.00							
				25							
16.69		Młodziany mpt t	25	27							
				50							
23.85		Chrobierz mpt t ⊕	23	52							
				21.06							
28.22		Złota Pincz. mpt t	14	08							
				34							
36.47	25	Wislica t ⊕	26	36							
				1							
40.66		Brodek t		1							
				22.01							
42.65		Kolasy t mpt	25	03							
				1							
45.47		Jadzińek t ⊕		1							
				44							
54.18		Cudzynowice mpt	31	49							
50.34				49							
52.92		Kazimierz W (M)	8	22.57							
				-							

Podrój i numer pociągu			TZS								
			2680								
			2479								
Relacja pociągu			Kazimiera M.								
			- Stawiany P.								
Wymagany % ciężaru hamującego											
Seria i obciążenie lokomotywy			Lyd 2 - 260								
			od Pińcz. 600 od Umian 320								
1	2	3	4	5	6	4	5	6	1	2	3
52.92		Kazimiera M. (M)		-							
54.18		Cudzyńowice mpt	8	40							
50.34				45							
45.47		Jadzinak Ł (D)	30	13.15							
				50							
42.65		Kolosy mpt Ł	11	41							
				56							
40.66		Brodak Ł	7	14.03							
				18							
36.47		Wiślica Gb (D)	13	31							
				51							
28.22	25	złota pińcz. mpt Ł	26	15.17							
				37							
23.85		Chroberz mpt Ł (D)	15	52							
				54							
16.69		Młodzawy mpt Ł	21	16.15							
				30							
9.12		Pińczów ,	24	54							
				17.20							
0.13				45							
21.07		Umianowice	25	50							
				50							
27.53		Stawiany P (M)	19	18.09							



Stosunek i numer porządku	TZS 2670	TZS 2672	TZS 2674
Relacja podlegu	Kozim. W- Umianowice	Złota Pińcz. Umianowice	Kozim. W Umianowice
Wysiężony % ciężaru namajęzowu	27 od Wiślicy 2.2 od Miedzawy 1.1 od Pińczowa 7		
Średn. i obciążenie lokomotywy	Lxd 2-260 od Pińczowa 600		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
52.92		Kozimierz N (M)		1.17							2.46
50.34		Cudzynowice mpt	8	25	2683					8	54
54.18				28							59
45.47		Jadzińek Ł	30	58							1
42.65		Kolozy mpt Ł	11	24						41	3.40
				39							55
40.68	25	Brodok Ł	7	46							1
				3.01							
36.47		Wiślica [Z]	13	14						20	4.15
				44							35
28.22		Złota Pińcz. mpt Ł	26	4.10			3.20			26	5.01
				36							21
23.83		Chroberz mpt Ł	15	51		15	35			15	36
				53			37				51
16.69		Miedzawy mpt Ł	21	5.14		21	58			21	6.12
				16			4.00				27
9.12		Pińczów	24	40		24	24			24	51
				6.05			29	2671			56
0.13		Umianowice	25	6.30		25	4.54			25	7.21

Rodzaj i numer pociągu			TZS 2676			TZS 2678			TZS 2682		
Belonja pociągu			Kazim. W - Złota Pińcz.			Wiślica - Umianowice			Kazim. W Wiślica		
Wymagany % ciężaru hamującego			27 od Wiślicy 27 od Pińczowa			22 od Młodzany 22 od Pińczowa			11		
Seria i obciążenie lokomotywy			Lxd 2-260			Lxd 2-260 od Pińczowa 600			Lxd 2-260		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
52.92		Kazim. W (M)		6.39							17.30
50.34		Cudzynowice mpt.	8	47						8	38
54.18				52							43
45.17		Jadzików t		1						30	18.13 28
42.65		Kolosy mpt t		1						11	39 54
40.66		Brodek t		1						7	19.01 16
36.47	25	Wiślica t	61	7.53 8.08			11.46			13	19.29
28.22		Złota Pińcz. mpt. t	26	8.34		26	12.12 32				
23.85		Chroberz mpt t				15	47 13.02				
16.69		Młodzany mpt t				21	23 38				
9.12		Pińczów				24	14.02 30		2678		
0.13		Umianowice				25	14.55				



Typ i numer pociągu	TZS 2771	TZS 2775	TZS 2779
Nazwa pociągu	Charsznica W - Kazimierzka W.		
Wymagany % ciężaru hamującego	27 od Działoszyń 9 od Cudzymowic 6		
Sorta i obciążenie lokomotywy	Lxd 2-280 od Działoszyń 600		

1	2	3	4	5	6	4	5	6
0.00	Charsznica (M)	2.00		7.00				11.42
10.71	Miechów $\nabla$	43	43	43	43	2772	43	12.25 2774
18.31	Kalina M. mpt $\nabla$	30	3.15 17	30	8.15 17		30	57 59
22.51	Kalina W. mpt $\nabla$	15	32 34	2786	15	32 34	15	13.14 52
26.02	Janowice $\nabla$	12	46 48			1		1
31.22	Staboszów mpt $\nabla$	16	4.04 19	2770	30	9.04 06	30	14.22 36
37.18	Działoszyce (T)	21	40 5.20	2772	21	27 10.07	2774	57 15.50
43.33	Skalbierz $\nabla$	17	37 6.02		17	24 50	17	16.07 30
50.34	Cudzymowice mpt	20	22 27		20	11.10 15	20	50 55
52.92	Kazimierza W. (M)	8	6.35		8	11.25	8	17.05

Nazwa i numer pociągu			TZS 2783			TZS 2787			TZS 2789		
Relacja pociągu			Charsznica W - Kazimierza W								
Wymagany % elektryczności hamującej			27 od Działoszyce 9 od Cudzynowic 6								
Seria i obciążenie lokomotywy			Lxd 2-280 od Działoszyce 600								
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
0.00		Charsznica W (M)		15.56			20.10			22.36	
10.71		Miechów (M)	43	16.59 41		43	53 57	2780	43	23.19 21	
18.31		Kalina M mpt & (T)	30	17.11 13	2778	31	21.28 30		30	51 53	
22.51		Kalina W mpt &	15	28 30		15	45 47		15	0.08 10	2784
26.02	20	Janowca &	12	42 44		12	59 22.01		12	22 24	
31.22		Skaboszów mpt &	18	18.02 04	2782	18	19 21		18	42 44	
37.18		Działoszyca (T)	21	26 19.13	2180	21	42 23.10	2784	21	4.05 40	2786
43.53		Skalbierz (M)	17	30 55	2776	17	27 50		17	51 2.50	2770
50.34		Cudzynowica mpt.	20	20.15 20		20	0.10 15	2786	20	50 55	2674
52.92		Kazimierza W (M)	8	20.28		8	0.23		8	3.03	



Podaj I numer pociągu			TZS 2777	TZS 2781	TZS 2785				
Nazwa pociągu			Charsznica N - Działoszyce						
Wymagany % ciężaru hamującego			27						
Seria i obciążenie lokomotywy			Lxd 2 - 280						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0.00		Charsznica (M)	9.30			13.59			18.42
10.71		Miechów (P)	10.13			14.42			19.25
			43			44	2776	43	2782
			15						27
18.31		Kalina M rept. (T)	45			15.14			57
			30			16		30	2780
			47						20.14
22.51		Kalina H rept. (T)	11.02			31			39
	20		15		2774	15		15	
			10			33			41
			22			45			53
26.02		Janowice (T)	12			47		12	21.10
			24						
31.22		Słoboskón rept. (T)	42			16.05			28
			18			25	2778	18	50
			44						
37.18		Działoszyce (T)	21	12.05		21	16.46	21	22.11
43.33		Skalbierz (P)							
50.34		Cudajnowice rept.							
52.92		Kazimierza W (M)							

Rodzaj i numer pociągu			TTS 27175	TTS 27171	TTS 27173				
Relacja pociągu			Działoszyce - Kazimierza W						
Wymagany % ciężaru hamującego			6						
Seria i obciążenie lokomotywy			Lxd 2 - 600						
1	2	3	4	5	6	4	5	6	
37.18		Działoszyce		15.00			3.40		9.20
43.33	20	Skalbierz ⊕		25			4.05		53
				50		25	2712	25	10.20
50.34		Cudzyńonica mpt		16.18			58		48
				23		28	5.03	28	53
52.92		Kazimierza W Ⓜ	11	16.34		11	5.14		11.04



Rodzaj i numer pociągu			TZS 2773			TZS 27177					
Stacja pociągu			Charsznica Kazimierza			Działoszyce Kazim. W.					
Wymagany % ciężaru hamującego			6			6					
Seria i obciążenie lokomotywy			Lrd 2-280 od Działoszyce 600			Lrd 2-600					
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
0.00		Charsznica W (M)		3.39							
10.71		Miechów ☐	43	4.22 24	2786						
18.31		Kalina M mpt L (T)	30	54 56	2770						
25.51	20	Kalina W mpt L		1							
26.02		Janowice t		1							
31.22		Staboszów mpt L	45	5.41 46	2772						
57.18		Działoszyca (T)	22	6.08 50				21.40			
43.33		Skalbmierz ☐		1		25		22.05 35	2784		
50.34		Cudzynowice mpt	37	7.27 32	27172	28		23.03 08			
52.92		Kazimierza W (M)	8	7.40		11		23.19			

Stacja i numer przystanku		TZS	TZS	TZS					
		2770	2772	2774					
Nazwa stacji		Kazimierza W - Charsznica W							
Wymagany % ciężaru ładunku		12 od Skalbierza 6, od Dziatoszyc 16 od Kaliny W-ki 27 od Kieleszowa 27							
Seria i obciążenie lokomotywy		Lxd 2 - 600 od Dziatoszyc 280							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
52.92	20	Kazimierza W (M)	-	-	-	-	-	-	-
50.34		Cudzynowice mpt	8	10	8	38	8	19	24
43.33		Skalbierza 6	19	34	19	4.02	19	43	9.08
57.18		Dziatoszyc	17	2.16	17	50	17	25	27.73
34.22		Staboszów mpt Ł	21	3.01	21	45	21	26	27.75
26.02		Janowice Ł	18	22	18	20	18	30	1
22.51		Kalina W mpt Ł	13	23	13	51	13	38	11.01
18.31		Kalina M. mpt Ł	15	38	15	53	15	53	7.08
10.71		Miechów 6 (P)	31	55	31	10	31	53	12.26
0.00		Charsznica (M)	37	5.28	37	41	37	28	27.73
			30		46				
			6.07		8.23				
			-		-				



Rodzaj i numer pociągu			TZ5 2778	TZ5 2780	TZ5 2784			
Relacja pociągu			Kazimierz W. - Charsznica W.					
Wymagany % ciężaru hamującego			12					
Seria i obciążenie lokomotywy			Lxd 2 - 600 od Działoszyce 280					
1	2	3	4	5	6	4	5	6
52.92		Kazimierz W. (M)	13.42			17.13		21.32
50.34		Cudzynowice mpt.	8 50 55			8 21 26		8 40 45 2681
43.33		Skalbmierz cfi	19 14.14 41			19 45 18.10		19 22.04 33 27177
57.18	20	Działoszyce	17 58 27175 15.43 2779			17 27 19.10 2783		17 50 23.13 2787
31.22		Staboszów mpt. t	21 16.04 06 2781			21 31 33		21 34 36
26.02		Janowice t	18 24 40			18 51 53		18 54 56
22.51		Kalina W. mpt. t	13 53 55			13 20.06 08		13 0.09 11
18.31		Kalina M. mpt. t	15 17.10 12 2783			15 23 25 2785		15 26 28
10.71		Miechów cfi (T)	31 43 45			31 56 58 2787		31 59 1.01
0.00		Charsznica (M)	37 18.22 -			37 21.35 -		37 1.38 -

Nazwa i numer pociągu			TZS 2776			TZS 2782			TZS 2786			
Relacja pociągu			Działoszyce - Charsznica W.						Kazimierz - - Charsznica			
Wymagany % ciężaru hamującego			16						12			
Seria i obciążenie lokomotywy			Lxd 2 - 280						Lxd 2 - 600 col Działoszyce 280			
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6	
52.92	20	Kazimierz W. (M)									23.58	
50.54		Cudynowice mpt.							8	0.06 11	2787	
43.33		Skolbierzę (P)							19	30 45		
37.48		Działoszyce								1.02 17	42	2789
31.22		Staboszów mpt. &	21	13.16 18			21	18.00 03	2783	21	2.03 30	
26.02		Janowice &	18	36 38			18	21 25		18	48 3.17	
22.51		Kalina W. mpt. &	13	51 53	2779		13	36 38		13	30 35	2771
18.31		Kalina M. mpt. &	15	44.08 10			15	53 55		15	50 52	
10.71		Miechów (P) (T)	31	41 43			31	19.26 28	2785	31	4.23 25	2773
7.00		Charsznica (M)	37	15.20			37	20.05		37	5.02	



Budyń i numer pociągu			TT3	TT5	TT9				
			27170	27172	27174				
Relacja pociągu			<i>Kazimierza W. Działoszyca</i>						
Wymagany % ciężaru hamującego			9						
Szcza i obciążenie lokomotywy			<i>Lxd 2 - 600</i>						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
52.22	20	<i>Kazimierza W-ka</i> Ⓞ	-	1.30		7.14			12.47
50.34		<i>Cudzyńowice</i> mpt	11	41	2683	11	25	2773	58
				46			30		13.02
45.35		<i>Skalbmierz</i> □	28	2.14		28	58		30
				45		8.25			55
57.18		<i>Działoszyca</i>	25	3.10		25	8.46		25 14.28





Rodzaj i numer pociągu			TZS 27071			TZS 27073			TZS 27075		
Relacja pociągu			Kazimierza Kościelec			Kazimierza W - Proszowice					
Wymagany % ciężaru hamującego			27			27 od Kościelca 18'					
Seria i obciążenie lokomotywy			Lxd 2-220			Lxd 2-220					
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
52.92		Kazimierza W (M)			3.42			7.26			17.34
								38			46
56.42		Odonów - b			1		12			12	
								48			56
61.52		Wielgus mpt t	30	4.12		18		8.06		18	18.14
	25				23			22			30
71.24		Kościelec mpt t	24	4.47	27212	24		46		26	56
								9.00			19.11
77.41		Szreniawa Miech. b						1			1
79.42		Proszowice						26 9.26		26	19.37





Rodzaj i numer pociągu			TTS 27271			TTS 27273			TTS 27275		
Relacja pociągu			Kazimierza W - Kocmyrzów W.								
Wymagany % ciężaru hamującego			24								
Seria i obciążenie lokomotywy			Lxd 2 - 220								
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	3	6
52.92	20	Kazimierza Wielka (M)		0.46			4.51			10.41	
56.42		Odonów b									
61.52		Wielgus mpt t	35	1.21	27284	35	5.26	27272	35	11.16	27072
				31			28			26	
71.24		Kościelec mpt t	39	2.10	27210	39	6.07	27070	39	12.05	27276
				27			09			15	
77.41		Szreniawa Miechowska b	23	50					23	38	
				3.00						48	
79.42		Proszowice	8	08	27272	31	40	27274	8	56	
				30			7.07			13.33	
84.01	Posadzca. mpt t	19	49								
			51								
89.66	Biurków mpt	23	4.14								
			16								
97.26	Kocmyrzów W.	31	4.47		73	8.20		73	14.46		

Rodzaj i numer pociągu			TTS 27277			TTS 27279			TTS 27281		
Belacja pociągu			Kazimierza W - Kocmyrzów W								
Wymagany % ciężaru hamującego			24								
Seria i obciążenie lokomotywy			Lxd 2 - 220								
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
57.92		Kazimierza Wielka (M)		12.57			16.03			19.07	
56.42		Odonów b	14	51			1			1	
				13.07							
51.52		Wielgus mpt t	21	22	27276	35	38		35	42	
				37			40			44	
71.24		Kościelec mpt t	39	14.16	27278	59	17.19		27280	59	20.25
	20			31			33			25	27074
77.41		Szreniawa Miechowska b	23	54			1			1	
				15.04							
79.42		Proszowice	8	12		31	18.04		31	56	27282
				17			37			21.15	
84.01		Posądzka mpt t	19	36		19	56			1	
				51			19.11				
89.66		Biurków mpt	23	16.14	27280		34		27282	1	
				29			43				
92.26		Kocmyrzów W	31	17.00		31	20.20		73	22.28	



Rodzaj i numer pociągu			TTS 27283			TTS 27285					
Relacja pociągu			Kazimierza Wielka Kocmyrzów W.								
Wymagany % ciężaru hamującego			24								
Seria i obciążenie lokomotywy			Lxd 2 - 220								
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
52.92	20	Kazimierza Wielka (M)		20.18				22.15			
56.42		Odanów b	14	32 42				1			
61.52		Wielgus mpt Ł	21	21.03 13	27074	35		50 23.10	27282		
71.24		Kościelec mpt Ł	39	52 22.02	27282	39		49 0.40	27284		
77.41		Szveniana Miechowska b	23	25 35			23	1.03 22			
79.42		Praszowice	8	43 23.08			8	30 2.04	27270		
84.01		Posądzka mpt Ł	19	27 29	27284	19		23 40	27272		
89.66		Biurków mpt	23	52 54			23	3.03 20			
97.26		Kocmyrzów W	31	0.25			31	3.51			

Nazwa i numer pociągu			TTS			TTS			TTS			
			27270			27272			27274			
Relacja pociągu			Kocmyrzów W - Kazimierza W.									
Wymagany % ciężaru hamującego			24									
Seria i obciążenie lokomotywy			Lxd 2 - 235									
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6	
97.26	20	Kocmyrzów W		0.30			1.10				5.26	
89.66		Biurków mpt	31	1.01 03		31	41 51				1	
84.01		Posądzka mptt	23	26 28		23	2.14 24		27285		1	
79.42		Proszowice	18	46 51	27285	18	42 3.54			72	6.38 43	27275
77.41		Szreniawa Miechowska b		1		8	4.02 12			8	51 7.01	
71.24		Kościelec mptt	51	2.22 24	27271	23	35 48		27071	23	24 26	
61.52		Nielgus mptt	39	3.03 05			5.27 38		27273	39	8.08 07	27073
56.42		Odonów b		1		21	59 6.09				1	
52.92		Kazimierza Wielka (M)	35	3.40		14	6.23			35	8.42	



Nazwa i numer pociągu			TTS 27276	TTS 27278	TTS 27280						
Relacje pociągu			Kocmyrzów W - Kazimierza W.								
Wymagany % ciężaru hamującego			24								
Seria i obrotów lokomotywy			Lxd 2 - 235								
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
91.26		Kocmyrzów W	10.10				11.50				15.42
89.66		Biurków mpt				51	12.01			31	16.13
							11				15
89.01		Posadza mpt k				23	34				
							44				
79.42		Praszowice	72	11.22		18	13.02			41	56
	20			43			32		27275		17.01
77.41		Szreniana Miechowska b				8	40				
							51				
71.24		Kościelec mpt k	31	12.14		23	14.14			51	32
				41		27275	17		27277		34
61.52		Wielgus mpt k	39	13.20		39	56			39	18.13
				23			15.06				15
56.42		Odonów b									
52.92		Kazimierza W	35	13.58		35	15.41			35	18.50

Kodraj i numer pociągu			TTS 27282			TTS 27284					
Nazwa pociągu			Kocmyrzów W - Kazimierza W.								
Wymagany % ciężaru hamującego			24								
Seria i obciążenie lokomotywy			Lxd 2 - 235								
1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
97.26		Kocmyrzów W		19.02				22.32			
89.66		Biurków mpt	31	35	27279			1			
				35							
84.01		Posądzka mpt t	23	58		54		23.26		27283	
				20.08				28			
79.42		Proszonica	18	26	27281	18		46			
	20			21.01				0.08			
77.41		Szreniawa Miechowska b	8	09				1			
				19							
71.24		Kościelec mpt t	23	42	27283	31		39		27285	
				53				41			
61.52		Wielgus mpt t	39	22.52		39		1.20		27271	
				52				22			
56.42		Odonów b		1				1			
52.92		Kazimierza W Ⓜ	35	23.27		35		1.57			



Podaj i numer pociągu	LS 141		
Nazwa pociągu	Umianowice - Stawiany P		
Wymagany % ciężaru hamującego	-		
Seria i obciążenie lokomotywy	Lxd 2.		

1	2	3	4	5	6	4	5	6	4	5	6
21.07		Umianowice		19.30							
23.74	35	Hajdaszek mpt t	5	35 2478							
21.58		Stawiany Pińczowski (M)	8	19.47							

Wykaz suronnych czasow jazdy  
lokomotyw przesyłanych luzem.

Szlak lub odstęp.	odległość w km	przy szybkości km/godz.		
		25	30	35

Linia: Jędrzejów W. - Dobra Sztambergów

Jędrzejów	Jasionna	8.53	—	—	16 / 16
Jasionna	Umianowice	10.00	—	—	24 / 29
Umianowice	Stawiany	7.46	—	—	13 / 15
Stawiany	Sędziejowice	5.25	—	—	10 / 8
Sędziejowice	Chmielnik	7.52	—	—	14 / 16
Chmielnik	Strojnow	8.44	—	—	19 / 21
Strojnow	Drugnia	4.12	—	—	10 / 12
Drugnia	Potok W.	7.00	—	—	16 / 18
Potok W.	Raków Op.	9.00	—	—	19 / 22
Raków Op	Bogoria	15.81	—	—	32 / 28
Bogoria - Dobra Sztamb.		8.41	—	—	16 / 16

Linia Bogoria - Koprzywnica

Bogoria - Jachimowice		24.13	—	65 / 65	—
-----------------------	--	-------	---	---------	---



	1	2	3	4	5
<i>Linia: Umianowice - Cudzyńowice</i>					
<i>Umianowice</i> <i>Pinczów</i>	8.30	21 / 22	—	—	—
<i>Pinczów</i> <i>Młodzawy</i>	7.30	20 / 19	—	—	—
<i>Młodzawy</i> <i>Chroberz</i>	7.11	17 / 16	—	—	—
<i>Chroberz</i> <i>Złota Pincz.</i>	4.36	12 / 12	—	—	—
<i>Złota Pinczanka</i> <i>Wislica</i>	8.20	21 / 25	—	—	—
<i>Wislica</i> <i>Kołosy</i>	6.18	18 / 17	—	—	—
<i>Kołosy</i> <i>Cudzyńowice</i>	11.43	32 / 33	—	—	—

Linia: Charsznica.W. Kocmyrzów.W.

1	2	3	4	5
Charsznica W. Miechów W.	10.71	28 / 30		
Miechów W. Kalina Wielka	11.80	31 / 32		
Kalina Wielka Stobiszew.	8.71	23 / 24		
Stobiszew Działoszyce.	5.96	15 / 16		
Działoszyce Skalbmierz	6.15	15 / 15		
Skalbmierz Cudzyńowice	7.01	18 / 18		
Cudzyńowice Kazimierza H-ka	2.58	7 / 7		
Kazimierza H-ka Wielgus.	8.60		31 / 25	
Wielgus Kościółec	9.72		21 / 33	
Kościółec Praszowice.	8.18		21 / 22	
Praszowice Biurków.	10.24		20 / 21	
Biurków Kocmyrzów.	7.60		25 / 25	

Czas jazdy dla kierunku przeciwnego wykazano  
w taborowniku.



# SKOROWIDZ NUMERÓW POCIĄGÓW

## Pociągi nieparzyste

Nr poc	str	Nr poc	str	Nr poc	str
1	2	1	2	1	2
141	71	2473	34	2677	48
471	30	2475	34	2679	49
473	30	2477	35	2681	48
481	31	2479	50	2683	48
483	31	2481	35	2771	53
485	31	2483	35	2773	57
571	32	2571	44	2775	53
573	32	2573	44	2777	55
575	32	2575	44	2779	53
581	33	2671	47	2781	55
583	33	2673	47	2783	54
2471	34	2675	47	2785	55

1	2	1	2	1	2
2787	54	24185	41	27171	56
2789	54	24187	39	27173	56
27071	63	24189	38	27175	56
27073	63	24191	41	27177	57
27075	63	24193	41	27271	65
24071	38	25171	45	27273	65
24173	40	25173	45	27275	65
24175	39	25175	45	27277	66
24177	40	25177	45	27279	66
24179	38	26171	38	27281	66
24181	40	26173	38	27283	67
24183	39	26175	38	27285	67

*Pociągi parzyste*

470	30	482	31	514	32
472	30	484	31	580	33
474	30	570	32	582	33
480	31	572	32	2470	36



1	2	1	2	1	2
2472	37	2770	58	24184	39
2474	36	2772	58	24186	42
2476	36	2774	58	24188	38
2478	37	2776	60	24190	43
2480	37	2778	59	25170	46
2482	49	2780	59	25172	46
2570	44	2782	60	25174	46
2572	44	2784	59	25176	46
2574	44	2786	60	26170	38
2670	51	24170	38	26172	38
2672	51	24172	39	26174	38
2674	51	24174	42	27070	64
2676	52	24176	39	27072	64
2678	52	24178	38	27074	64
2680	50	24180	43	27170	61
2682	52	24182	42	27172	61

1	2	1	2	1	2
27174	61	27274	68	27282	70
27176	62	27276	69	27284	70
27270	68	27278	69		
27272	68	27280	69		



# SKOROWIDZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ

Numer porządkowy	Zarządzenie o zmianach w służbowym rozkładzie jazdy					Dokonano zmian lub uzupełnień	
	z dnia	nr	na stronicy	wznie- szone od dnia	otrzy- mano dnia	dnia	podpis
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							