DYREKCJA OKRĘGOWA
KOLEI PAŃSTWOWYCH
w Lublinie
Zarząd Kolei Dojazdowych
~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
w Chełmie

Do użytku służbowego

Egz. 5

REGULAMIN TECHNICZNY

stacji S T A W I N Y P I N C Z. W A S K.
post. odgał. skrót nazwy

stacja
rodzaj stacji (post. odgał.)

I
klasa stacji

Regulamin sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach. Regulamin zawiera 74 stron

Członkowie Komisji	Podpisy (czytelne)	Data
Zawiadowca (naczelnik) stacji	Baromiec Stefan.	21.04.67
Zawiadowca odcinka zabezpieczenia ruchu		
Zawiadowca odcinka łączności		
Zawiadowca odcinka drogowego	Olszewski Kpóy	21.04.67
Zawiadowca odcinka sieciowego		
Zawiadowca odcinka elektroenergetycznego		
Naczelnik (zawiadowca) lokomotywowni		
Naczelnik elektrowozowni		
Naczelnik wagonowni		
Kontroler ruchu	Łojewski Jerzy	21.IV.67
Kontroler przewozów		
Kontroler zabezpieczenia ruchu		
Kontroler łączności		
Kontroler drogowy	K Kwapień	21.IV 67
Kontroler sieci i zasilania		
(St.) Kontroler trakcji	Kuśleczyński Ryszard	21/IV.67

Sprawdził ref. techn. ~~PO~~ ZKD Chełm, dn. 24.04.67. [illegible]

Naczelnik ~~Oddziału~~ ~~Zabezpieczenia Ruchu i Łączności~~
NDB - [illegible]

Zatwierdzam, dnia 25/04 1967 r.

Naczelnik Oddziału ~~Przewozów~~
[illegible]

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Lublinie
Zarząd Kolei Dojazdowych w Chełmie
NACZELNIK

PKP Seria R Nr 143
DKP Nr 1119 IV-62 2.940 zł. a 14 kart bezdrz. kl. III

Lp.	T R E S C	Strona
1	Położenie stacji (posterunku odgałęźnego)	5
2	Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)	5
3	Zakres czynności stacji	6
4	W skład stacji wchodzą	6
5	Bocznice stacyjne i szlakowe oraz stacje „Wu" obsługiwane przez stację	6
6	Pod względem administracyjnym do stacji należą	7
7	Pojemność stacji	7
8	Tory stacyjne	8
9	Wykaz posterunków nastawczych i dyspozytorskich	9
10	Wykaz rejonów manewrowych	9
11	Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi	10-13
12	Oględziny rozjazdów, dokręcanie śrub i wkrętów oraz dobijanie haków na rozjazdach	14
13	Zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem	14
14	Pierwszeństwo w przyjęciu pociągów na stację	15
15	Ograniczenia w ruchu na stacji, przyległych szlakach i odcinkach	15
16	Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości	16
17	Przerywanie manewrów na czas trwania przebiegu	17
18	Sprawdzenie czy droga przebiegu jest wolna	18
19	Obserwacja drogi przebiegu i sygnału końca pociągu	19
20	Cofnięcie dźwigni semafora i rozwiązanie drogi przebiegu	20
21	Zmiana świateł czerwonych na białe sygnałów na pociągach	21
22	Dopuszczalne skrajnie ulgowe na przyległych szlakach i odcinkach	21
23	Przejazdy na stacjach i przyległych szlakach	22
24	Oświetlenie na stacji	22
25	Urządzenia dla odprawy przesyłek i osób	23-25
26	Urządzenia trakcyjne i wagonowe	26-28
27	Najbliższa pomoc techniczna	28
28	Inne urządzenia na stacji	29
29	Porządek i czas zgłaszania się i obejmowania służby	29
30	Wykaz odnośnych urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresów	30
31	Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek	31
32	Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu	32

L.P.	TREŚĆ	strona
33	Wykaz podziału pracy między pracowników stacyjnch	33-39
34	Regulamin prowadzenia ruchu w czasie przerwy łącznością	40-42
35	Regulamin obsługi bocznicy szlakowej Spółdzielni Pracy Kopaliny Mineralne w Kielcach "Minex"	43-46
36	Regulamin obsługi posterunku odstępowego i przystanku osobowego Sędziejowice	47-49
37	Regulamin obsługi posterunku odstępowego, ładowni i przystanku osobowego Hajdaszek	51-55
38	Regulamin pracy manewrowej na stacji	57-58
39	Pomoc lekarska i sanitarna	59
40	Ochrona przeciwpożarowa	61
41	Wydawanie ostrzeżeń drużynom pociągowym	63
42	Regulamin przyjmowania i wyprawiania pociągów sposobem manewrowym do i ze stacji Chmielnik i posterunku zapowiadawczego Umianowice	65-67
43	Regulamin wyprawiania pociągów towarowych biegnących ze stacji Chmielnik i posterunku zapowiadawczego Umianowice bez wjazdu na stację Stawiany Pińczów Wąsk.	69 -70
44	Kalendarz oświetlenia /ramowy/ 1	71
45	Kalendarz oświetlenia /ramowy/ 2	73

1. Położenie stacji (posterunku odgałęźnego)

Na km	Nazwa linii / odcinka	Ilość torów gł. na szlaku	Kategoria linii / odcinka
1	2	3	4
0,7 02.-03	Jędrzejów - Szczucin k/Tarnowa	Wąsk.	II
	Jędrzejów - Bogoria	jeden	II

2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstępach)

Z posterunkiem nazwa i skrót / rodzaj	Czynny stale (okresowo)	Ruch prowadzi się na podstawie	Prowadzenie ruchu jak na szlaku	Zapowiadanie (porozumienie) jak na szlaku	Regulamin prowadzenia ruchu na stronie
1	2	3	4	5	6
zapowiad. Umianowice "U" post. zapow.	stale	porozumienia telefonicznego	1	1	
zapowiad. Chmielnik stacja	stale	-"-	1	1	

3. Zakres czynności stacji

Stacja czynna stale. Wykonuje czynności w pełnym zakresie. Ekspedycja czynna w dni powszednie od godz. 7-ej - do 20-tej, w niedziele i święta czynna od godz. 8-ej do 11-tej. Na stacji odbywa się próba hamulców przez rewidentów wagonów dla pociągów kierunku parzystego i nieparzystego. Zmiana trakcji nie odbywa się. Na stacji dokonywane są przeładunki przesyłek z wagonów normalnych do wąskich i odwrotnie.
Stacja pełni pomocniczą służbę telefoniczną .

4. W skład stacji wchodzą

W skład stacji wchodzą wszystkie tory stacyjne.

5. Bocznice stacyjne i szlakowe oraz stacje „Wu" obsługiwane przez stację

Nazwa bocznicy lub punktu ładunkowego	Stacyjna (szlakowa) / czynna (nieczynna)	Na bocznicy nie mogą kursować lokomotywy (wagony)	Odległość od stacji km	Regulamin obsługi na stronie
1	2	3	4	5
Spółdzielnia Pracy Kopaliny Mineralne w Kielcach "Minex"	szlakowa / czynna	-	4	43-46

6. Pod względem administracyjnym do stacji należą

Nazwa poster. (przyst.) rodzaj post. ruchu	Położony na km / szlaku	Czynny stale, okresowo, zamknięty	Kto obsługuje	Sygnał (znak upoważniający)	Regulamin obsługi na stronie
1	2	3	4	5	6
Hajdaszek"WU" post. odstęp.p.o.	23,738 Stawiany Pińcz-Umianow	zamk.	drużyna konduktorska	"D"	51-55
Sędziejowice post.odstęp.p.o.	30,759 Stawiany Pińcz-Chmiel	zamk.	-"-	"S"	47-49

7. Pojemność stacji

		Ilość wagonów
Maksymalna pojemność stacji		145
Normalna pojemność stacji		87
		Ilość pociągów
Na stacji może znajdować się równocześnie najwięcej pociągów	pasażerskich	1
	i towarowych	1
	tylko towarowych	2

8. Tory stacyjne

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Dopuszczalna skrajnia ulgowa
1	2	3
1	główny zasadniczy do przyjmowania i wyprawiania pociągów do i ze stacji Chmielnik i post. zapowiadawczego Umianowice	
2	główny zasadniczy do przyjmowania i wyprawiania pociągów do i ze stacji Chmielnik i post. zapowiadawczego Umianowice.	
3	główny zasadniczy do przyjmowania i wyprawiania pociągów do i ze stacji Chmielnik i post. zapowiadawczego Umianowice.	
4	główny dodatkowy do przyjmowania i wyprawiania pociągów do i ze stacji Chmielnik i post. zapowiadawczego Umianowice.	
4a		
5	boczny wagowy	
6	boczny odstawczy	
7	boczny na i wyładunkowy	
9	boczny przeładunkowy	
11	boczny przeładunkowy	
13	boczny odstawczy	
15	boczny na i wyładunkowy transporterów	
17	boczny odstawczy	
19	boczny przeładunkowy	
21	boczny przeładunkowy	

Uwagi: Do przyjmowania pociągów z ładunkiem niebezpiecznym wyznacza się tor Nr.1.

9. Wykaz posterunków nastawczych i dyspozytorskich

Nazwa nastawni (posterunku)	Skrót	Siedziba w budynku km	Obsada	Granice okręgu (rejonu)
1	2	3	4	5
Posterunek dysponujący	"SW"	0,742.95	1 dyż.ruchu 1 zwrotniczy	tory wąskie od rozj.Nr.2 -tor Nr.3, tory 4,5,6,7,9,11,13 15,17,19,21
posterunek wykonawczy	"SW1"	27,019	1 nastawniczy	od rozj. Nr.1 do Nr.3 km.26,826 - 27,051, od rozj Nr.1 do Nr.2 km. 0,000 -0,255,10 1 od rozj. Nr.2 do rozj.Nr.3 km.0,000 do km. 0,225,30

10. Wykaz rejonów manewrowych

Oznaczenie rejonu manewrowego	Oznaczenie górki rozrządowej lub nr toru wpiągowego	Oznaczenie lokomotywy manewr.	Skład ilościowy drużyny manewr.
1	2	3	4
stacja stanowi jeden rejon manewrowy.	./.	manewry wykonuje drużyna konduktor. manewrowe	1 kier. poc. 1 kond. hamulcowy. 1 nastawniczy + 2 manewrowych

11. Wykaz zwrotnic i wykolejnic z podziałem na okręgi NASTA-

Nr zwrotnicy (wykolejnicy)	Zasadnicze położenie	Sposób przestawiania	Wyposażona (niewyposażona) w latarnię lub tarczę	Oświetlana (nieoświetlana) elektrycznie naftą / stale (czasowo)	Gdzie powinien znajdować się klucz w czasie trwania przebiegu	Gdzie powinien znajdować się klucz w czasie w pozostałym czasie	W czasie wolnym od przejazdu pociągu powinna być otwarta (zamknięta)
1	2	3	4	5	6	7	8
		R E J O N		I - szy.			
1	na zwrot. 3	r	latarnia	naftą stale	na kontr. tabl. klucz. na post. nastawniczego		zamk.
2	na zwrot. 3	r	latarnia	naftą stale	na kontr.tabl. klucz. na post. nastawniczego		zamk.
3	na tor Nr.1	r	latarnia	naftą stale	na kontr.tabl. klucz. na post. nastawniczego		zamk.
	REJON POSTERUNKU DYSPONUJĄCEGO						
4	na tor Nr.3 4a	r	latarnia	naftą stale	na kontr.tabl. klucz. u dyż. ruchu		zamk.
5	na zwrot. 7 6	r	latarnia	naftą stale	na kontr.tabl. klucz. u dyż. ruchu		zamk.
6	na tor Nr.4 7	r	tarcza	nieoświetlana	w zamku WK 1		zamk.
7	na tor Nr.3	r	latarnia	naftą stale	na kontr.tabl. klucz. u dyż. ruchu		zamk.
8	na tor Nr.5 4a	r	tarcza	nieoświetlana	na kontr.tabl. klucz. u dyż. ruchu		zamk.
9	na tor Nr.4	r	tarcza	nieoświetlana	-	-	otw.
10	na tor Nr.3 5	r	tarcza	nieoświetlana	-	-	otw.
11	na tor Nr 4 ~~na zwrot. 10~~	r	tarcza	nieoświetlana	-	-	otw.
12	na tor Nr.5 3	r	tarcza	nieoświetlana	na kontr. tabl. klucz. u dyż. ruchu		zamk.
13	na tor Nr 3 ~~na zwrot. 14~~	r	tarcza	nieoświetlana	-	-	otw.

1	2	3	4	5	6	7	8
14	na ~~zwrot.~~ tor Nr 5 16	r	tarcza	nieoświe-tlana	-	-	otw.
15	na tor Nr.9 zwrot. 16	r	tarcza	nieoświe-tlana	-	-	otw.
16	na zwrot.~~17~~ 18	r	tarcza	nieoświe-tlana	-	-	otw.
17	na ~~zwrot.~~ tor Nr 11. 18	r	tarcza	nieoświe-tlana	-	-	otw.
18	na tor Nr.~~21~~ 15	r	tarcza	nieoświe-tlana	-	-	otw.
WK 1	nałożona na torze Nr.6	r	tarcza	nieoświe-tlana	na kontr. tablu klucz. u dyż. ruchu		zamk.
WK 2	nałożona na Nr.12 normal.	r	tarcza	nieoświe-tlana	na kontr.tabl. klucz. u dyż. ruchu		zamk.
19	na tor Nr 17	r	tarcza	nieoświet.	-	-	otw.
20	na tor Nr 19	r	-"-	-"-	-	-	otw.

Czynności pracowników pełniących służbę na nastawni /posterunku/

9

Dyżurny ruchu.

Na posterunku dysponującym "SW" pełni służbę w jednej zmianie jeden dyżurny ruchu i jeden zwrotniczy. Posterunek dysponujący posiada łączność telefoniczną przez centralkę ze stacją Chmielnik, posterunkiem zapowiadawczym Umianowice, posterunkiem odstępowym Hajdaszek i Sędziejowice, z centralą w Jędrzejowie i ze stacją Bogoria oraz posterunkiem wykonawczym "Sw1" i dyżurnym ruchu kolei normalnotorowej. Posiada również oddzielny aparat telefoniczny do porozumiewania się z dyspozytorem przewozów w Jędrzejowie.
Kontrolną tablicę kluczową obsługuje osobiście dyżurny ruchu.
Dyżurny ruchu prowadzi osobiście w ograniczonym zakresie książkę zamawiań drogi przebiegu dla pociągów R-142 z posterunkiem wykonawczym "Sw1". Wydaje osobiście polecenia przygotowania i sprawdzenia drogi przebiegu na wjazd i wyjazd pociągów do i ze stacji Chmielnik i post. zapow. Umianowice zwrotniczemu rejonu II-go oraz wręcza mu klucze zwrotnicowe uprzednio zdjęte z kontrolnej tablicy kluczowej.
Dyżurny ruchu sporządza osobiście pozwolenia na wyjazd poc., rozkazy szczególne i doręcza je drużynom pociągowym. Rozkazy szczególne i pozwolenia na wyjazd pociągów wystawiane przez dyżurnego ruchu dla pociągów, które nie wjeżdżają na stację Stawiany Pińcz.Wąsk., drużynom pociągowym doręcza nastawniczy posterunku wykonawczego "Sw1".
Otrzymywane klucze zwrotnicowe od zwrotniczego po przygotowaniu i sprawdzeniu drogi przebiegu, sprawdza i osobiście umieszcza na kontrolnej tablicy kluczowej. Prowadzi książkę kontroli urządzeń zabezpieczenia ruchu i dziennik zewnętrznych oględzin rozjazdów, do którego wpisuje wynik oględzin rozjazdów zgłoszony przez nastawniczego post. wykonaw. "Sw1" i podpisuje się pod wynikiem kontroli zapisanym w D 831 przez zwrotniczego rejonu II-gi, na dowód przyjęcia do wiadomości zapisu. Dyżurny ruchu ponosi odpowiedzialność za otwarcie WK 2 nałożonej na torze Nr.12 normalnym.
Daje sygnał "Nakaz jazdy" dla pociągów wyprawianych ze stacji.

- W N I A (posterunek) .....

Czynności pracowników pełniących służbę na nastawni
(posterunku)

9

Nastawniczy post. wykonaw. "Sw 1"
==========

Pełni służbę wspólnie naprzemiennie od godz. 18-7

Posiada łączność telefoniczną z dyż ruchu stacji Stawiany Pińcz.Wąsk. Obsługuje osobiście kontrolną tablicę kluczową. Prowadzi w ograniczonym zakresie książkę zamawiań drogi przebiegu R-142 dla poc. przyjmowanych i wyprawianych do i ze stacji Chmienik i post. zapow. Umanowice, przygotowuje i sprawdza na każdorazowe polecenie dyż. ruchu drogę przebiegu dla pociągów. Prowadzi książkę rozmów telefonicznych. Doręcza drużynie pociągowej rozkazy szczególne i pozwolenia na wyjazd pociągu, wystawione przez dyż. ruchu dla poc., które nie wjeżdżają na stację Stawiany Pińcz. Wąsk.Przed objęciem służby sprawdza na gruncie stan zwrotnic i urządzeń zabezpieczenia ruchu pociągów, a wynik sprawdzenia wpisuje do dziennika zewnętrznych oględzin rozjazdów D-831 i zgłasza telefonicznie dyż. ruchu. Utrzymuje w czystości pomieszczenie służbo-we i zwrotnice, a w porze ciemnej oświetla je.

Zwrotniczy.
==========

Obsługuje zwrotnice od Nr.4 do Nr.18 oraz w kolejnicę WK 1, czyści lampy, uzupełnia naftą zbiorniki w latarniach zwrotnic oraz oświetla zwrotnice wyznaczone regulaminem do oświetlania. Utrzymuje w czystośc zwrotnice i sygnały mu przydzielone.Sprawdza i przygotowuje drogi przebiegu dla pociągów przyjmowanych i wyprawianych na każdorazowe polecenie dyż ruchu, Przed objęciem służby sprawdza na gruncie stan rozjazdów i urządzeń zabezpieczających ruch pociągów, a wynik sprawdzenia wpisuje do książki D-831 i zapis potwierdza swoim podpisem. Obsługuje zwrotnice podczas pracy manewrowej na polecenie kierującego manewrami.Przed objęciem służby sprawdza stan i ilość płóz hamulcowych, a po zakończeniu manewrów dopinowuje zniesienia ich w miejsce wyznaczone.

12. Oględziny rozjazdów, dokręcanie śrub i wkrętów oraz dobijanie haków na rozjazdach

Oględziny rozjazdów dokonywane są			Do kogo należy obowiązek dokręcania śrub, wkrętów oraz dobijanie haków na rozjazdach
w okręgu (lub wskazać Nr Nr rozjazdów)	przez kogo	w jakim czasie	
1	2	3	4
posterunku dysponu-		7m.30	
jącego	zwrotniczy	do 8,00	zwrotniczego
od Nr.4 do Nr.18		18,30	
WK 1 i WK 2		19,00	
post. wykonawczego	nastawniczego	7,30	nastawniczego
"Sw1"		-8,00	post.wykonawczego
od Nr.1 do Nr.3		18,00	"Sw1"
		-19,30	

13. Zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem

Na torze Nr	Od strony	Do kogo należy obowiązek zabezpieczenia	W jaki sposób zabezpiecza
1	2	3	4
6	budynku stacji	wiadowcy zwrotniczego	zamk. wykolenicy, zahamowanie hamulców ręcznych, a od strony zwrotz Nr.13 podłożenie płozy ham.
11 i 13	- " -	-"-	zahamowanie hamulców ręcznych i podłożenie płozu hamulc. pod wagon.
7	od stony zwrot. 11	-"-	przez podłożenie płozy hamulc i zahamow. hamulc. ręcznych.
17	budynku stacji	-"-	- " -
19	- " -	- " -	- " -

14. Pierszeństwo w przyjęciu pociągów na stację

Przy jednoczesnym zbliżaniu się pociągów z kierunku Umanowic i Chmielnika, należy przyjąć w pierwszej kolejności na stację pociąg z kierunku Chmielnika.

15. Ograniczenia w ruchu na stacji i przyległych szlakach

Stosowanie podwójnej trakcji na szlaku Stawiany Pińcz.Wąsk. - Umianowice i Stawiany Pińcz.Wąsk.- Chmielnik jest dozwolone.
Z uwagi na to, że pociągi osobowe i niektóre pociągi towarowe przyjmowane są na stację sposobem manewrowym /spychane tyłem/, szybkość ich nie może przekraczać 5 km/godz.
Jazdy transporterów z załadowanymi wagonami normalnotorowymi nie są dozwolone po torach 6,7,9,11,13,19 i 21.
Dopuszczalna ilość osi w pociągach towarowych wynosi 58 osi.
Dopuszczalna ilość par wagonów połączonych wspólnym ładunkiem jaką można włączyć do pociągów towarowych wynosi 4 pary.
Dopuszczalny nacisk osi na szynę wynosi 8 ton, a dopuszczalne obciążenie na metr bieżący toru wynosi 3 tony.

16. Przygotowanie drogi przebiegu i zgłoszenie jej gotowości

Oznaczenie przebiegów	Nastawnie (posterunki) biorące udział w przebiegu	W jaki sposób dyżurny ruchu upewnia się, że tor jest wolny przed daniem polecenia przygotowania drogi przebiegu	W jaki sposób dyżurny ruchu upewnia się, że droga przebiegu jest gotowa i sygnał zezwalający na jazdę został podany
1	2	3	4
Z Umian. na tor 3	posterunek		na podstawie otrzymanych kluczy
	dysponujący	na podstawie tele-	od zwrotniczego i na podstawie
z Umian. na t. 4	nastawniczy	foniczego meldunku	telefonicznego meldunku
	rejonu I-go	nastawniczego rejonu	nastawniczego pos. wyk."Sw1"
z Chmiel na t. 3	Post. dysp. zwrotniczy	I-go zapisanego do	zapisanego do książki R-142
	~~post. dysp.~~	książki R-142	o przygotowaniu drogi przebiegu.
z Chmiel na t.4	-"-	i ustnego meldunku	
		zwrotniczego.	
do Umian z t.3	-"-		
do Umian z t.4	-"-		
do Chmiel z t.3	-"-		
do Chmiel z t.4	-"-		

17. Przerywanie manewrów na czas trwania przebiegu

Oznaczenie przebiegów	Należy przerwać manewry		Dawanie polecenia i sposób upewniania się o przerwaniu manewrów
	na torach	przed wjazdem (wjazdem) pociągu na minut	
1	2	3	4
z Umianowic na tor 3	4,6 i 7	12	Dyżurny ruchu wydaje ustne polecenie ~~zwrotniczemu~~ ustawiaczowi przerwania manewrów. Dyżurny ruchu upewnia się na podstawie ustnego zgłoszenia ~~zwrotniczego~~ ustawiacza i na podstawie otrzymanych kluczy od zwrotnic i osobistej obserwacji.
z Umianowic na tor 4	3,6 i 7	12	
z Chmielnika na tor 3	4,6 i 7	12	
z Chmielnika na tor 4	3,6 i 7	12	
do Umianowic z toru 3	4,6 i 7	8	
do Umianowic z toru 4	3,6 i 7	8	
do Chmielnika z toru 3	4,6 i 7	8	
do Chmielnika z toru 4	3,6 i 7	8	

18. Sprawdzenie czy droga przebiegu jest wolna

Oznaczenie przebiegów	W którym okręgu i kto sprawdza czy droga przebiegu jest wolna	Sposób sprawdzenia
1	2	3
z ~~Chmielnika~~ na tor 3	nastawniczy rejonu I-go	Przy dobrej widzialności sprawdzanie odbywa się wzrokowo przez nastawniczego rejonu I-go i zwrotniczego rejonu post.dysp. w granicach wydzielonych rejonów. Przy złej widzialności, w czasie przerwy i po ukończeniu pracy manewrowej, każdorazowo przed przyjęciem lub wyprawieniem pociągu nastawniczy rejonu I-go i zwrotniczy rejonu post. dysp. każdy w swoim rejonie sprawdzają na gruncie drogę przebiegu i tor, na który ma być przyjęty lub z którego ma być wyprawiony pociąg, czy nie ma przeszkód do przyjęcia lub wyprawienia pociągu, idąc tym torem na całej długości swojego rejonu.-
z Chmielnika na tor 4	zwrotniczy rejon post. dysp.	
z Umianowic na tor 3		
z Umianowic na tor 4		
do Chmielnika z toru 3		
do Chmielnika z toru 4		
do Umianowic z toru 3		
do Umianowic z toru 4		

~~Po upływie przypisanie drogi przebiegu dla pociągu na tor st. zwrotniczy melduje dyżurnemu ruchu i pisze w dzienniku R-1 po nazwie pociągu wyjdź. stacji; godz. nast. droga przebiegu dla pociągu st. na tor st. sprawdzone podpis zw. tam gdzie niema zwrotnicy czynności tych powinni dopełnić czoliści dyż. ruchu.~~

19. Obserwacja drogi przebiegu i sygnału końca pociągu

Oznaczenie przebiegów	Kto obserwuje przygotowaną drogę przebiegu, przejeżdżający pociąg i sygnał końca pociągu	Gdzie powinien znajdować się pracownik w czasie obserwacji
1	2	3
z Umianowic na tor 3	nastawniczy rejonu I-go	obok zwrotnicy Nr.1
Z Umianowic na tor 4	zwrotniczy rej.pos.dys.	obok zwrotnicy Nr.4 ~~na przejeździe niest.km. 0,725.0~~
	dyżurny ruchu	przy budynku stacyjnym
z Chmielnika na tor 3	nastaw. rejonu I-go	obok zwrotnicy Nr.3
	zwrot. rej.pos. dysp.	obok zwrotnicy Nr 4 ~~na przej.niest. km. 0,725.0~~
z Chmielnika na tor 4	dyżurny ruchu	przy budynku stacyjnym
do Umianowic z toru 3	nastaw. rejonu I-go	obok zwrotnicy Nr.1
	zwrot. rej. post. dysp.	obok zwrotnicy Nr 5 ~~na przejeździe niest. km. 0,725.0~~
do Umianowic z toru 4	dyżurny ruchu	przy budynku stacyjnym
do Chmielnika z toru 3	nastaw. rejonu I-go	obok zwrotnicy Nr.3
	zwrotniczy rej.pos.	~~na przejeździe niestrzeżonym~~
do Chmielnika z toru 4	dysp.	km. 0,725.2 obok zwrotnicy Nr 5
	dyżurny ruchu	przy budynku stacyjnym.

20. Cofnięcie dźwigni semafora i rozwiązanie drogi przebiegu

Oznaczenie przebiegów	Cofnąć dźwignię semafora do położenia zasadniczego gdy	Rozwiązać drogę przebiegu po stwierdzeniu, że koniec pociągu minął
1	2	3
z Umianowic na tor 3	gdy ostatni wagon minie	ukres rozjazdu Nr.7
z Umianowic na tor 4	- " -	ukres rozjazdu Nr.6
z Chmielnika na tor 3	- " -	ukres rozjazdu Nr.7
z Chmielnika na tor 4	- " -	ukres rozjazdu Nr.6
do Umianowic z toru 3	- " -	styk rozjazdu Nr.1
do Umianowic z toru 4	- " -	styk rozjazdu Nr.1
do Chmielnika z toru 3	- " -	styk rozjazdu Nr.3
do Chmielnika z toru Nr.4	- " -	styk rozjazdu Nr.3

21. Zmiana świateł czerwonych na białe sygnałów na pociągach

Światła czerwone sygnału na pociągu			Do kogo należy obowiązek	
znajdującym się na torze Nr	należy zmienić na światło białe od strony	w razie przepuszczenia pociągu z kierunku	powiadomienia drużyny o potrzebie zmiany świateł	dopilnowania dokonania zmiany świateł
1	2	3	4	5
		nie stosuje się.		

22. Dopuszczalne skrajnie ulgowe na przyległych szlakach i odcinkach

Na szlaku / odcinku	Mogą kursować wagony o skrajni
1	2

23. Przejazdy na stacji i przyległych szlakach

Przejazd znajduje się		Przejazd jest nieobsługiwany, obsługiwany przez	Odległość przejazdu od najbliższej obsługi metrów	Sygnał ostrzegawczy przejazdu	Do kogo należy obowiązek	
na km	na stacji, posterunku, szlaku				podawania sygnałów na przejazd	czyszczenia tłoków na przejeździe
1	2	3	4	5	6	7
21,103	Stawiany Pińcz.-Umiano^wice	niestrzeż.	-	-	-	służby dro^g.
23,775	-"-	-"-	-	-	-	-"-
23,997	-"-	-"-	-	-	-	-"-
27,235	Stawiany Pińcz.-Chmielnik	-"-	-	-	-	-"-
28,440	-"-	-"-	-	-	-	-"-
31,031	-"-	-"-	-	-	-	-"-
31,425	-"-	-"-	-	-	-	-"-
32,179	-"-	-"-	-	-	-	-"-
35,253	-"-	-"-	-	-	-	-"-
35,684	-"-	-"-	-	-	-	-"-
36,768	-"-	-"-	-	-	-	-"-
37,353	-"-	-"-	-	-	-	-"-
37,718	-"-	-"-	-	-	-	-"-
8,723	stacja Stawiany Pińcz.W	strzeżony -"-	20 -	-	-	-"-

24. Oświetlenie na stacji

Miejsce znajdowania się punktów świetlnych	Rodzaj oświetlenia	Ilość lamp / siła światła	Wyłącznik znajduje się / Kto obsługuje	Oświetlenie zastępcze
1	2	3	4	5
biur^o WRS	elektrycz.	1 / 100	w biurze WRS / WRS	naft^owe
biur^o dyżurneg^o ruchu	-"-	1 / 100	w biurze dyż.ruchu / dyżurny ruchu	-"-
Ekspedycja t^owar^owa	-"-	1 / 100	w eksp. t^owar. / magaz. handl.	-"-
P^omieszczenie dla r^ob^ot. przeład.	-"-	2 / 60	w p^omiesz,dla r^ob. / magazynier	
T^ory stacyjne	-"-	1 9 / 300 200	w biurze dyżruchu / dyżurny ruchu	
	-"- 3 - / 300	3 -12 -6 / 500 200 100	w biurze dyż. ruchu / dyżurny ruchu	

25. Urządzenia dla odprawy przesyłek i osób

Place ładunkowe

Nr placu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość placu w metrach
1	2	3	4	5

Magazyny

Oznaczenie magazynu	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie magazynu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość magazynu w metrach
1	2	3	4	5
	~~21~~	część wydzielona ~~w magazynie~~ w budynku		
		kolei normalnotorowej		

Rampy

Oznaczenie rampy	Znajduje się przy torze Nr	Rodzaj i przeznaczenie rampy	Dopuszczalne obciążenie na m²	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość rampy
1	2	3	4	5	6
1	9	przeładunkowa z norm.na wąsk		160,40	
2	11	przeład. z wąskiej na norm.		162,00	

Wagi wagonowe

Na torze Nr	W czyjej dyspozycji znajduje się waga	Czy jest czynna / Kto obsługuje	Pomost		Przejazd lokomotywy ~~niedozwolony lub~~ dozwolony z szybkością km/godz.
			długość	siła udźwigu	
1	2	3	4	5	6
5	stacji Stawiany Pińcz.Wąsk	czynna dyż.ruchu	9,5	30	6 km/godz.

Dźwigi

Miejsce znajdowania się dźwigu	Stały (ruchomy)	Siła udźwigu ton	Rodzaj napędu	Kto obsługuje
1	2	3	4	5
nie ma				

Skrajniki

Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie toru	Typ skrajni ładunkowej
1	2	3
	nie ma	

Perony, tunele, kładki nad torami oraz przejścia w poziomie szyn na stacji

Oznaczenie lub nazwa	Przeznaczenie	Znajduje się przy torze Nr	Wymiary w metrach		
			długość	szerokość	wys. peronu
1	2	3	4	5	6
	nie ma				

Uwagi:

Inne urządzenia dla odprawy osób i przesyłek

Odprawa osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych, odbywa się w kasie biletowej na kolei normalnej wspólnej dla kolei normalnej i wąskiej. Poczekalnia dla podróżnych znajduje się w budynku stacji Stawiany Pińcz. Do przeładunku przesyłek z torów normalnych na wąskie i odwrotnie służą tory normalne: Nr.10 długość frontu ładunkowego na 30 wagonów do przeładunku w poziomie w obu kierunkach z torów i na tory wąskie Nr.19 i 21. Tor Nr.12 do przeładunku /załadunku/ wagonów normalnotorowych na transportery, gdzie można jednorazowo załadowywać tylko 6 transportów lub też rozładowywać również 6 transporterów. Tor Nr.14 normalny o długości frontu ładunkowego 12 wagonów zasłonowych do przeładunku przesyłek wymagających różnych poziomów z normalnej na wąską do wagonów na torze wąskim Nr.9 i z wąskiej na normalną z toru wąskiego Nr.11.
Klucze od wagi wagonowej ~~i plombownica~~ znajdują się pod zamknięciem u dyżurnego ruchu stacji Stawiany Pińcz. Wąsk.
Klucze od plombownicy znajdują się u magazyniera pełniącego służbę.

26. Urządzenia trakcyjne i wagonowe

Żurawie wodne na stacji

Oznaczenie żurawia	Miejsce ustawienia żurawia			Czy jest oświetlony i kto oświetla	Kto jest odpowiedzialny za zabezpieczenie zaistenia po naborze wody	Wydajność w m³/min.
	W okręgu nastawczym, lokomotywowni i t. p.	między torami lub przy torze Nr	na km			
1	2	3	4	5	6	7
		nie ma				

Najbliższy nabór wody

Dla pociągów		Nabór wody może odbywać się na stacji	W odległości od własnej stacji km
rodzaju	kierunku		
1	2	3	4
towarowych	nieparzystego	Chmielnik	13
i osobowych	parzystego	Umianowice ~~Hajdaszek~~	7 ~~4~~

Obrotnice

Obrotnica		Długość pomostu w metrach	Kto obsługuje	Na obrotnicy nie można obracać lokomotyw serii
znajduje się na terenie	odgałęzia się od toru Nr			
1	2	3	4	
		nie	ma	

Trójkąty

Trójkąt		Długość użyteczna toru trójkąta m.	Najmniejszy promień łuku w m.	Kto obsługuje zwrotnice trójkąta	Czas obrotu minut
znajduje się na terenie	odgałęzia się od toru Nr				
1	2	3	4	6	7
Układ torów Nr.1,2 i 3			pozwala	na dokonanie	12 min.
		obrotu parowozu.			

Miejsca odżużlowywania parowozów na torach stacyjnych

Na torze Nr	Kilometr	Uwagi
1	2	3
Nr.3	0,700	Zachowanie skrajni i usunięcie żużla z międzytorza należy do obowiązków drużyny parowozowej. Usuwanie żużla do służby drogowej Odcinka Drogowego k.d. w Jędrzejowie.

Posterunki rewidentów wagonów

Pomieszczenie znajduje się w budynku na km	Dokonuje oględzin wagonów na torach Nr Nr	Dokonuje próby hamulców pociągów kierunku
1	2	3
w budynku dyż. ruchu		nieparzystego - pociągów
km. ~~0,7+2,5~~	wszystkich	transportorowych na hamul.
obok budynku		zespolonych i poc. na hamu
stacyjnego		-lcach ręcznych kier.
		parzystego i nieparzystego

Dezynfekcja, mycie i odkażanie wagonów

Wagony towarowe przeznaczone do dezynfekcji, mycia i odkażania, kieruje się do WMD Jędrzejów.

27. Najbliższa pomoc techniczna

	Nr telefonu
1. Pociąg ratunkowy WMD Jędrzejów	51
2. Wagon ratunkowy (narzędziowy) WMD Jędrzejów	51
3. Dźwig o wysięgu ..... m i sile udźwigu ..... ton	
4. Lokomotywownia Jędrzejów	51
5. Wagonownia Jędrzejów	50
6. Pogotowie elektrotechniczne przy WMD Jędrzejów	51
7. Pogotowie drogowe WDZ Jędrzejów	31
8. Pług odśnieżny WDZ Jędrzejów	21
9.	

28. Inne urządzenia na stacji

Stacja kolei normalnej posiada 3 tory przeładunkowe, z których tor Nr.10 leży równolegle z torami wąskimi Nr.19 i 21. Tor Nr.12 do załadunku i wyładunku wagonów normalnotorowych na transportery. Tor Nr.14 do przeładunku normalnej na wąską do wagonów na torze Nr.9 wąskim i do przeładunku z wąskiej na normalną z toru Nr.11 wąsk. Długość fronu przeładunkowego torów wąskich : toru Nr.9 - 160 m, toru Nr.11 - 162 m, toru Nr.19 - 399 m i toru Nr.21 - 143 m. Tor Nr.15 do za i wyładunku wagonów norm. na 1 z transporterów, na który można ładować lub rozładowywać 46 transporterów

29. Porządek i czas zgłaszania się i obejmowania służby

Pracownicy pełniący służbę w turnusach zgłaszają się do pracy na godz. 8-mą i 19-tą, podpisując książkę obecności u dyżurnego ruchu. Magazynierzy dozorujący robotników i przeładunku przesyłek zgłaszają się do pracy na godz. 6-tą. Robotnicy przeładunkowi zgłaszają się do pracy na godz. 7-mą, podpisując listę obecności w schronisku w obecności magazyniera. Nastawniczy i zwrotniczy przed objęciem służby zgłaszają się u dyżurnego ruchu. Dyżurni ruchu zmieniają się w obecności Zawiadowcy stacji. Wszyscy pracownicy winni zgłaszać się do pracy w stanie trzeźwym i wypoczęci, przyjmując do wiadomości bieżące zarządzenia wpisane do skiążki zarządzeń Zawiadowcy stacji za pokwitowaniem. ~~Zawiadowca stacji przeprowadza odprawy przedzmianowe w dni powszednie o godz. 7 min.30 do godz.8-ej.~~ Bieżące zarządzenia podawane są do wiadmości ~~na odprawach przedzmianowych i rejestrowane w książce odpraw.~~ Obowiązek badanie czy może być dopuszczony do służby magazynier , nastawniczy i zwrotniczy, należy do dyżurnego ruchu. Robotników przeładunkowych bada magazynier przeładunkowy dozorujący ich pracę. Odprawy z robotnikami przeprowadza magazynier od godz.7,00 do godz. 7,min.30 i podaje do wiadomości zarządzenia.

30. Wykaz odnośnych urzędów administracyjnych i jednostek służbowych ze wskazaniem adresów

Nazwa	Siedziba		Odległość od stacji w km	Nr telefonu
	miejscowość	ulica i nr domu		
1	2	3	4	5
Prezydium WRN	Kielce	Plac Zamkowy	38	10
Prezydium PRN lub MRN	Pińczów	3-go Maja	10	
~~Prezydium GRN~~ Urząd Gminy	~~Czechów~~ Kije		2	
Prokurator przy Sądzie Wojewódzkim	Kielce	Buczka 31	38	326
Prokurator przy Sądzie Pow.-Miejskim	Pińczów	~~Klasztorna~~ Plac Wolności	10	70
Komisariat KMO				364
Posterunek KMO				
Urząd Celny				
Naczelnik Oddziału Przewozów				
Dyspozytor ~~oddziałowy~~ przewozów	Jędrzejów	ul. Dojazd	27	24
Kontroler ruchu	-"-	-"-	27	41/62
Kontroler przewozów				
Naczelnik Oddz. Zabezp. Ruchu i Łącz.				
Kontroler zabezpieczenia ruchu				
Kontroler łączności				
Zawiadowca odcinka sygnałowego (zabezpieczenia ruchu)	Jędrzejów	ul. Dojazd	27	
Zawiadowca odcinka łączności				
Monter zabezpieczenia ruchu	Jędrzejów		27	
Monter łączności				
Naczelnik Oddziału Drogowego				
Kontroler drogowy	Jędrzejów		27	80
Zawiadowca odcinka drogowego	Jędrzejów		27	61
Zawiadowca rejonu budynków	-"-		27	
Toromistrz	Sędziejowice		7	
Naczelnik Oddziału Trakcji				
Naczelnik lokomotywowni	Jędrzejów		27	44
Naczelnik Oddziału Sieci i Zasilania				
Zawiadowca odcinka sieci				
Dyspozytor oddziału sieci i zasilania				
Naczelnik wagonowni				
Naczelnik elektrowozowni				
Pogotowie sanitarne	Pińczów		10	25
Szpital kolejowy (poniatowy)	Kielce		38	
Lekarz rejonowy	Stawiany			
Felczer				
Straż pożarna	Kije		4	
Urząd pocztowo-telekomunikacyjny	Kije	Chmielnicka	4	3

31. Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek

nie ma

32. Skorowidz zmian i uzupełnień wniesionych do regulaminu

Na stronie Nr	Zmiana			Podpis zawiadowcy stacji	Sprawdził kontroler ruchu	
	dotyczy	wprowadzona na zarządzenie	data wprowadzenia / ważności		data	podpis
1	2	3	4	5	6	7
18.	Sprawdzenie dróżnika przejazdu dla pociągu	H.L.36 bo 10/6/71	23.05.71	H.Z. HRS.		

zał. Nr.33 Wykaz podziału pracy między pracowników stacyjnych.

Zawiadowca stacji

Do obowiązków Zawiadowcy stacji należy techniczna organizacja pracy stacji, stosownie do lokalnych warunków, administracja stacji i czynności przy regulowaniu stosunku do klientów korzystających z usług kolei. Sprawuje nadzór nad ścisłym przestrzeganiem czasu pracy przez poszczególnych pracowników stacji. Szkoli pracowników i bierze udział w komisjach organizacyjnych. Prowadzi dochodzenia służbowe o wypadkach. Sprawuje nadzór nad placami handlowymi na ładowni Hajdaszek i obiektami kolei oddanymi do użytku. Dba o zapewnienie pracownikom warunków BHP. Sprawdza stan odzieży ochronnej i inwentarzowej. Sprawdza merytorycznie i zatwierdza karty pracy pracowników przeładunkowych i karty przeładunkowe. Dokonuje wypłat pracownikom z list płacy pobranych z kasy stacyjnej w Jędrzejowie za tymczasowym pokwitowaniem.
Organizuje pracę przeładunkową na punkcie stycznym i czuwa nad skróceniem czasu wykonywanych czynności ładunkowych według obowiązujących norm z zastosowaniem podwójnej operacji ładunkowych. Sprawdza prawidłowość prowadzenia książek obrotu wagonów stacji i ładowni Hajdaszek przez dyżurnych ruchu. Kieruje całokształtem spraw handlowych, pracą magazynierów handlowych i pracowników przeładunku. Każdodziennie sprawdza listę obecności pracowników przeładunkowych, ustala terminy pracy na przeładunku. Ustala plany urlopów wszystkich pracowników stacji i przestrzega ich wykorzystywania. Ustala magazynierom bieżący podział pracy według przepisowego czasu i efektywnej wydajności. ~~Prowadzi odprawy przedzmianowe.~~ Dba o zapewnienie dostatecznej ilości sprzętu przeładunkowego. Sprawdza stan odzieży ochronnej, inwentarzowej i pomocniczego sprzętu pracowników przeładunku. Dopilnowuje aby karty przeładunkowe były bieżąco podpisywane przez robotników przeładunkowych. Dopilnowuje przestrzegania dyscypliny pracy przez magazynierów i robotników przeładunkowych. Za nieprzestrzeganie, przeprowadza dochodzenia służbowe. Przeprowadza dochodzenia handlowe.

Dyżurny ruchu.

Nadaje i przyjmuje telefonogramy korespondencyjne, przedawizację, zgłasza dyspozytorowi przewozów analizy pociągowe. Prowadzi książkę żądania miejsc w pociągach.

Prowadzi książkę raportów o sytuacji wagonowej, wpisując dyspozycje wagonowe i wysłanie wagonów według dyspozycji. Po ukończeniu dyżuru składa Zawiadowcy stacji sprawozdania pisemne o opóźnionych pociągach. Na podstawie przedawizacji z kolei normalne i wąskiej wspólnie z dyżurnym ruchu stacji Stawiany Pińcz. i magazynierem handlowym ustala plan podstawienia wagonów do przeładunku. Prowadzi książkę obrotu wagonów miejsco-wego nadania stacji Stawiany Pińcz. Wąsk. i przybycia oraz ładowni Najdaszek. Sporządza wykazy zdawcze i przyjmuje zawiadomienia o wagonach gotowych do zabrania od Posiadacza bocznicy i ładowni. Sporządza wspólnie z kier. poc. /ustawiaczem/ i magazynierem plany podstawienia wagonów na punktcie stycznym według kolejności ich przybycia do przeładunku i kolejność obsługi torów przeładunkowych.

Dyżurny ruchu I.

Oprócz czynności wymienionych, podczas służby zastępuje w czasie choroby i urlopu oraz nieobecności Zawiadowcę stacji. Wspólnie z Zawiadowcą stacji uaktualnia regulaminy techniczne stacji oraz spełnia czynności dodatkowo mu zlecone przez Zawiadowcę stacji.

Dyżurny ruchu II.

Sporządza sprawozdania z pracy bocznicy i uzupełnia przepisy i instrukcje ruchowe, broszuruje wykazy zdawcze i zawiadomienia R-27. Dopilnowuje przekazania kasie towarowej wykazów R-25 i zawiadomień R-27 dla pobrania należności. Ponadto spełnia czynności dodatkowo mu zlecone przez Zawiadowcę stacji.

Dyżurny ruchu III.

Odpowiada za przepisowe i staranne prowadzenie książki obrotu wagonów R-14 przez poszczególnych dyżurnych ruchu w służbie. Odpowiada za wpisanie nr.nr. kwitów różych wpływów z tytułu pobranych opłat za wagony wg. R -14. Ponadto spełnia czynności dodatkowo mu zlecone przez Zawiadowcę stacji.

Dyżurny ruchu IV.

Uzupełnia rozkłady jazdy pociągów i załatwia korespodencję

do przepisów

dotyczącą spraw wagonowych. Ponadto spełnia czynności dodatkowo mu zlecone przez Zawiadowcę stacji.

Nastawniczy.

Pełni służbę według ustalonego czasu pracy. Oprócz czynności związanych z obsługą urządzeń zabezpieczających ruch pociągów utrzymuje i konserwuje rozjazdy. Utrzymuje w czystości pomieszczenie posterunku wykonawczego i teren przy tym posterunku, w porze ciemnej oświetla zwrotnice.

X →

Zwrotniczy.

Pełni służbę według ustalonego czasu pracy. Utrzymuje rozjazdy przydzielone mu do konserwacji według ustalonego podziału. Pobiera z magazynu potrzebne materiały oświetleniowe. Ponosi odpowiedzialność dyscyplinarną i materialną za właściwe użytkowanie sprzętu i materiałów mu przydzielonych w czasie pełnienia służby. Bierze obowiązkowy udział w razie pożaru lub zamieci śnieżnej. W porze zimowej podczas gołoledzi posypuje piaskiem peron i przejścia dla podróżnych.

Starszy asystent.

Pracuje według ustalonego czasu pracy. Prowadzi akta osobowe pracowników stacji Stawiany Pińcz, Wąsk.. Prowadzi bieżąco wykazy pracy, sporządza listy płacy na uposażenie i wszelkie należności. Prowadzi kontrolę urlopów, chorób i delegacji. Prowadzi wykaz kar, sporządza statystykę osobową i prowadzi ewidencję zasiłków i wszelkich należności oraz potrąceń. Sporządza wykazy na legitymacje służbowe, bilety dla pracowników i ich członków rodzin. Załatwia korespondencję dotyczącą spraw osobowych. Prowadzi dziennik korespondencji służbowej. Prowadzi całokształt pracy dotyczącej inwentarza, odzieży służbowej, ochronnej i roboczej. Odpowiedzialny jest za stan i ilość inwentarza. Prowadzi książki materiałowe i inwentarzowe. Przestrzega by inwentarz i materiały były używane przez pracowników stacji prawidłowo. Sprawdza ilość i stan inwentarza wydanego pracownikom do użytku. Wydaje inwentarz i materiały potrzebne dla pracy stacji i przeładunku. Sporządza preliminarze na inwentarz, odzież materiały, druki i leki.

Zużyty inwentarz wymienia i przekazuje do kasacji. Prowadzi ewidencję wydanego inwentarza, odzieży ochronnej, roboczej i sprzętu ochrony osobistej. Sporządza listy na umundurowanie służbowe, wydaje umundurowanie pracownikom i prowadzi ewidencję wydanego umundurowania. Prowadzi kontrolkę badań okresowych pracowników. Prowadzi ewidencję bonów na bezpłatne posiłki i wydaje je pracownikom w okresie zimy. Sporządza wykazy na deputaty i wydaje deputat pracownikom.

Magazynier I.

Dyżuruje od godz. 12-tej do godz. 20-tej. Wykonuje wszystkie czynności związane z nadaniem i wydaniem przesyłek. Prowadzi książkę zamówień wagonów i przyjmuje zamówienia od nadawców pod przesyłki wagonowe. Sporządza sprawozdania dotyczące służby handlowej i dokonuje uzupełnień przepisów i instrukcji handlowych.

Magazynier handlowy

W zmianie dyżuruje jeden magazynier, od godz. 7-ej do godz. 22-giej. Przyjmuje zamówienia na wagony przeznaczone do przeładunku na kolei normalnotorową od stacji odcinków i zapotrzebowuje wagony normalnotorowe pod przeładunek towarów z kolei wąskotorowej. Sprawdza przydatność wagonów podstawionych pod przeładunek towarów z kolei normalnotorowej na wąską i odwrotnie zgodnie z § 17 instrukcji H-2. Sporządza protokóły szkodowe Nr,H-7421 oraz protokóły H 1428 na brak części wagonowych wagonów normalnotorowych. Prowadzi książki przeładunkowe,sporządza sytuację i przekazuje dyżurnemu ruchu kolei normalnotorowej i wąskotorowej z przeładunku.Sporządza zawiadomienia R-27 na wagony do przesłania na kolej normalnotorową i przyjmuje wykazy zdawcze R-25 od kolei normalnotorowej. Prowadzi książkę zamówień wagonów na kolej normalnnotorową, Dokonuje plombowania wagonów po przeładunku tak wąskich jak i normalnotorowych oraz prowadzi książkę kontroli zdjętych i założonych plomb. Dozoruje przeładunku przesyłek i jest odpowiedzialny za przestrzeganie przez robotników przepisów BHP.

Magazynier przeładunkowy /brygadzista/

W zmianie dyżuruje jeden magazynier przeładunkowy od godz.6-tej do godz. 24-tej. Wspólnie z dyżurnym ruchu uzgadnia plany podstawienia wagonów pod przeładunek wąskotorowych. Przed rozpoczęciem pracy przeładunkowej, dopinowuje podpisania listy obecności przez robotników przeładunkowych, przeprowadza pouczenia o sposobie przeładunku przesyłek ze wskazaniem zasad bezpieczeństwa osobistego robotników. Robotników doraźnych poucza każdorazowo przed przydzieleniem do pracy o sposobie przeładunku i zasadach BHP. Przydziela robotnikom wagony do przeładunku.Przestrzega zasad bezpieczeństwa osobistego robotników przy przetaczaniu wagonów siłą ludzką. Odpowiedzialny jest za dyscyplinę pracy robotników i uzyskanie normalnej wydajności. Przestrzega przepisowego przeładowywania przesyłek przez robotników, oczyszczania wagonów po przeładunku, zakładania części ruchomych, utrzymywania porządku i czystości na torach przeładunkowych. Nakłada nalepki"czysty" na wagony normalnotorowe rozładowane. Zarządza przerwanie pracy przeładunkowej na czas trwania manewrów na polecenie kierującego manewrami, zabezpieczenia przesyłek i opuszczenia wagonów przez robotników. Zgłasza Zawiadowcy stacji o każdym zaistniałym wypadku z ludzmi.Prowadzi rejestr przesyłek przeładowanych, sporządza dokumentację będącą podstawą do wyliczenia zarobków robotnikom za pracę przeładunkową z wpisaniem właściwej masy i tonażu wg dokumentaw przewozowych do kart przeładunkowych.Jest odpowiedzialny za przepracowanie przez robotników normowanego czasu pracy. ~~Po godz. 22-giej spełnia również czynności magazyniera handlowego.~~

Starszy robotnik /grupowy/

Kieruje pracą robotników wyznaczonych mu do dozoru z równoczesnym braniem udziału w pracach przeładunkowych na równi z innymi robotnikami. W razie oddalenia się magazyniera na inne tory, dba o bezpieczeństwo powierzonej mu grupy robotników. Ponosi odpowiedzialność za stosowanie właściwych metod pracy, odzieży ochronnej i sprzętu ochrony osobistej. Zarządza w czasie nieobecności magazyniera przerwanie pracy przeładunkowej przez kierowaną grupę na czas trwania manewrów. O zaistniałym wypadku z pracownikiem lub uszkodzonej przesyłce zgłasza

~~zgłasza~~ magazynierowi. Pobiera z magazynu narzędzia, sprzęt i materiały potrzebne do wykonywania pracy, a po ukończeniu pracy dopilnowuje odniesienia ich do magazynu przez robotników. Bierze udział w drużynie ratowniczej na wypadek pożaru lub zamieci śnieżnej.

Robotnik.

Wykonuje prace zlecone przez magazyniera względnie starszego robotnika dotyczące przeładunku towarów, oczyszczania wagonów, zebrania rozsypanych towarów do właściwego wagonu. Przeładowuje przesyłki zgodnie z przepisami i według poleceń magazyniera. Przed rozpoczęciem przeładunku sprawdza stan wagonu, do którego ma być przeładowana przesyłka, usuwa z podłogi i ścian wagonu wszelkie pozostałości po przesyłkach poprzednich, mogących spowodować uszkodzenie przesyłki. Po dokonaniu przeładunku dokładnie oczyszcza wagon i teren w miej robót, zakłada wyposażenie wagonu, w spoób właściwy. Ujawnione w czasie przeładunku braki lub uszkodzenia przesyłek stwierdzone w wagonie zgłasza magazynierowi w celu ustalenia przyczyny i okoliczności powstania uszkodzenia dla sporządzenia protokółu. Pobrane przybory potrzebne do pracy, po ukończeniu pracy zwraca magazynierowi osobiście składając je w magazynie. Przestrzega dyscypliny pracy, zgłasza się do pracy w czasie ustalonym, w stanie trzeźwym, biorąc udział w szkoleniu zawodowym, Ściśle przestrzega wskazówek magazyniera , względnie starszego robotnika dotyczących zabezpieczenia przesyłek przed uszkodzeniem. Ponosi całkowitą odpowiedzialność służbową i materialną za ujawnione braki towarów powstałe z własnej winy w czasie przeładunku jak również za ich uszkodzenie, oraz uszkodzenie narzędzi pracy. Bez zgody magazyniera nie może oddalić się z miejsca pracy. O wszelkich wyjściach służbowych winien zgłaszać magazynierowi. Spełnia inne czynności zlecone mu przez zwierzchnika służbowego. Po zakończeniu przeładunku dokonuje skropienia mlekiem wapiennym przesyłek wymagających tegoż.

Robotnik stacyjny.

Dyżuruje według ustalonego czasu pracy. Utrzymuje w czystości

oraz terenu i obiektów budynku stanowiącego

wszystkie

pomieszczenia ~~dla robotników przeładunkowych i inne pomieszczenia~~ służbowe. Przygotowuje w odpowiednim czasie dostateczną ilość świeżej gotowanej kawy lub mięty robotnikom do picia. Utrzymuje stale dostateczną ilość ciepłej wody do mycia się robotników. Odpowiada za przydzielony do używania inwentarz.

Wskazuje im dostarcza posiłki profilaktyczne i odpowiada za ich podział pracownikom w/g ustalonej normy

zał. Nr.34. Regulamin prowadzenia ruchu w czasie przerwy łączności.

na szlaku Stawiany Pińcz. Wąsk. Umianowice.

1/ Stacją wyprawiającą pociąg kierunku uprzewilijowanego -nieparzystego dla nawiązania łączności pisemnej jest posterunek zapowiadawczy Umianowice.

2/ W czasie przerwy łączności nie mogą być wyprawiane pociągi w odstępie posterunków odstępowych, pociągi do krzyżowania na posterunkach odstępowych oraz nie może być obsługiwana ładownia Hajdaszek. Nie mogą być również wyprawiane pociągi na szlak nie dochodzące do postemunku odstępowego Umianowice.

3/ Pozwolenia na wyjazd i zawiadomienia o przerwie łączności, doręcza kierownikom pociągów dyżurny ruchu osobiście.

4/ Nawiązanie łączności nie może być dokonane pociągiem wiozącym ładunek niebezpieczny.

5/ Dyżurny ruchu postemunku zapowiadawczego Umianowice dla umożliwienia wyprawienia pociągu parzystego ze stacji Stawiany Pińcz. Wąsk., obowiązany jest nawiązać łączność pisemną przy ukyciu parowozu lub posłańca.

na szlaku Stawiany Pińcz. Wąsk. - Chmielnik.

1/ Stacją wyprawiającą pociąg kierunku urzewilijowanego jest stacja Stawiany Pińcz. Wąsk dla nawiązania pisemnej łączności ze stacją Chmielnik.

2/ Nie mogą być wyprawiane p ciągi w odstępie posterunków odstępowych, pociągi do krzyżowania na postemunku odstępowym Sędziejowice, pociągi nie dojeżdżające do stacji Chmielnik i pociągi do obsługi bocznicy szlakowej "Minex".

3/ Pozwolenia na wyjazd i zawiadomienia o przerwie łączności doręcza drużynom pociągowym osobiście dyżurny ruchu.

4/ Nawiązanie łączności nie może być dokonane pociągiem wiozącym ładunek niebezpieczny.

5/ Dyżurny ruchu stacji Stawiany Pińcz. Wąsk. dla

umożliwienia wyprawienia pociągu parzystego ze stacji Chmielnik obowiązany jest nawiązać łączność pisemną przy użyciu parowozu luzem lub posłańca. -

zał.Nr.35 Regulamin obsługi bocznicy szlakowej Spółdzielni Pracy Kopaliny Mineralne w Kielcach "Minex"

1/ Bocznica Spółdzielni Kopaliny Mineralne w Kielcach eksploatowana jest na podstawie umowy Nr.WZD.III.67/39/57 z dnia 30 września 1957 r.

2/ Bocznica odgałęzia się w km. 29,470 szlaku Stawiany Piacz. Wąsk. - Chmielnik.

3/ Stacja opiekuńcza znajduje się w odległości 3,178 km od bocznicy.

4/ W miejdu odgałęzienia bocznicy nie ma posterunku ruchu.

5/ Bocznica posiada tory:
Nr.101 -komunikacyjny o długości u.ytecznej 125 m,
Nr.102 -objazdowy o długości użytecznej 125 m,
Nr,104 - naładunkowy o długości użytecznej 137 m.
Na torze Nr.104 naładunkowym można podstawić jednorazowo 11 wagonów wąskotorowych lub ~~cztery~~ sześć transporterów./

6/ Na bocznicy znajduje się:
zwrotnica Nr.101 ustawiona w położeniu zasadniczym na tor szlakowy Nr.1 uzależniona z wykolejnicą Nr.WK 101.
Zwrotnica Nr.102 nie zamykana ustawiona w kierunku zwrotnicy Nr.103
Zwrotnica Nr.103 nie zamykana ustawiona w położeniu zasadniczym na zwrotnicę Nr.104.
Zwrotnica Nr.104 nie zamykana ustawiona w położeniu zasadniczym na zwrotnicę Nr.103.
Zwrotnice nie są oświetlane.

7/ Punkt zdawczo - odbiorczy znajduje się przy torze Nr.104 w odległości 550 m od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę.

8/ Zdawanie i odbieranie wagonów odbywa się na torze Nr.104 przy wymienionym punkcie zdawczo -odbiorczym.

9/ Łączności telefonicznej z bocznicą stacja nie posiada.

10/ Ograniczeń odnośnie pory obsługi bocznicy tak dla wagonów wąskotorowych jak i normalnych na transporterach nie ma.

11/ W czasie obsługi bocznica nie jest oświetlana ~~elektrycznie~~.

12/ Ograniczeń odnośnie szybkości jazdy po torach bocznicy dla wagonów wąskotorowych nie ma, natomiast szybkość jazd transporte-rów ogranicza się do 3 km/godz.

13/ Wagony wąskotorowe jak i transportery podstawiane na bocznicę jak i zabierane z bocznicy są ciągnione parowozem.

14. Parowozy P.K.P. mogą jeździć na całej długości bocznicy.

15/ Przy podstawianiu i zabieraniu wagonów na bocznicę wymagany % ciężaru hamowanego wynosi 6 %

16/ Manewry na bocznicy można dokonywać tylko sposobem przestawiania. Wykonywanie manewrów odrzutem tak wagonami wąskotorowymi jak i transporterami jest niedozwolone.

17/ Obsługa bocznicy dokonywana jest specjalnym parowozem przez stację Stawiany Pińcz. Wąsk.

18/ Ruch pociągów na szlaku Stawiany Pińcz. Wąsk.-Chmielnik prowadzony jest na podstawie zapowiadania telefonicznego.

19/ Pociągi do obsługi bocznicy wyprawiane są przez stację Stawiany Pińcz. Wąsk. po torze Nr.3 i powracają po tym samym torze.

20/ Przygotowanie drogi przebiegu i wyprawienie pociągu odbywa się zgodnie z działką 16,17,18,19 i 20 regulaminu technicznego stacji.

21/ Przed wyprawieniem pociągu dyżurny ruchu stacji Stawiany Pińcz. Wąsk. wręcza kierownikowi pociągu klucz od wykolejnicy Nr.101 za pokwitowaniem w dzienniku ruchu R-1, wpisując mu jednocześnie do raportu z jazdy numer wydanego klucza, oraz wręcza kierownikowi pociągu wykaz zdawczy R-25 lub zawiadomienie R-27.

22/ Drużyna pociągowa składa się z maszynisty parowozu, pomocnika maszynisty, kierownika pociągu i konduktora hamulcowego.

Kolejność czynności przy obsłudze bocznicy.

23/ Pociąg bocznicowy prowadzący transportery załadowane wagonami normalnotorowymi lub wagony próżne wąskotorowe zatrzymuje się na szlaku przed zwrotnicą Nr.101 odgałęziającą bocznicę. Kierownik pociągu otwiera wykolejnicę Nr.101 posiadanym kluczem, a następnie wyjętym kluczem z wykolejnicy otwiera zwrotnicę Nr.101 i ustawia ją do jazdy na bocznicę. Pociągiem wjeżdża na tor Nr.101 bocznicy. Po zatrzymaniu się pociągu na tym torze w granicach ukresów, drużyna konduktorska obowiązana jest zahamować hamulce ręczne u transporterów, u wagonu bagażowego lub u wagonów wąskotorowych w celu zabezpieczenia ich przed zbiegnięciem. Po dokonaniu zabezpieczenia, odczepia parowóz i dokonuje nim objazdu po torze Nr.102.

Następnie po dojechaniu parowozem do transporterów z przeciwnej strony, połączeniu ich z parowozem, wstawia je na tor Nr. 104 bocznicy. Analogiczny sposób postępowania obowiązuje przy podstawianiu wagonów wąskotorowych.

24/W przypadku znajdowania się na torze Nr.104 wagonów załadowanych, drużyna konduktorska obowiązana jest po odstawieniu transporterów względnie wagonów wąskotorowych na torze Nr.101, w pierwszej kolejności wystawić z toru Nr.104 transportery załadowane lub wagony wąskotorowe załadowane na tor Nr.101, zabezpieczyć je przed zbiegnięciem, a następnie podstawić z toru Nr,101 pod załadunek transportery lub wagony wąskotorowe. Po wykonaniu tych czynności, zjechać parowozem na tor Nr,101, połączyć transportery ze parowozem przy użyciu zwory koszowej i z wagonem bagażowym, odhamować hamulce ręczne u transporterów.

25/Przy zabieraniu z bocznicy wagonów nommalnotorowych załadowanych na transporterach, kierownik pociągu obowiązany jest przestrzegać postanowień & 14 pkt. 5 Regulaminu obsługi i użytkowania transporterów do przewozu wagonów towarowych normalnotorowych na kol. Jędrzejowskiej w odniesieniu do obowiązku sprawdzania równomiernego rozłożenia ładunku w wagonach i przepisowego zabezpieczania wagonów no malnotorowych na transporterach.

26/Obowiązek zahamo ania hamulców ręcznych u transporterów podstawianych pod załadunek na torze Nr.104 ciąży na drużynie konduktorskiej obsługującej bocznicę.

27/Obsługę bocznicy dokonuje się zgodnie z planem obsługi bez stosowania oddzielnych powiadomień.

28/Sprawdzanie stanu przesyłek i wagonów podstawianych i zabieranych z bocznicy, dokonuje się na punkcie zdawczo-odbiorczym toru Nr.104. Przyjęcie wagonów przedstawiciel bocznicy potwierdza kierownikowi pociągu na wykazach zdawczych R-25. Natomiast przy zdawaniu wagonów, kierownik pociągu potwierdza odbiór Przedstawicielowi bocznicy na zawiadomieniu R-27. Wszelkie zauważone braki i spostrzeżenia tak przedstawiciel bocznicy jak i kierownik pociągu odnotowują wykazie zdawczym i zawiadomieniu.

29/Na bocznicę będą podstawiane pod załadunek gipsu w pierwszej kolejności wagony nommalnotorowe na transporterach,a w razie ich braku wagony wąskotorowe.

30/W czasie przewozu przesyłek pomiędzy stacją a bocznicą, dozorowanie przesyłek należy do obowiązków drużyny kond.

31/Przed odjazdem pociągu transporterowego z bocznicy,

maszynista pociągu transporterowego wspólnie z kierownikiem pociągu obowiązany jest przeprowadzić próbę hamulca zespolonego. Osygnalizowanie końca pociągu należy do obowiązków drużyny konduktorskiej.

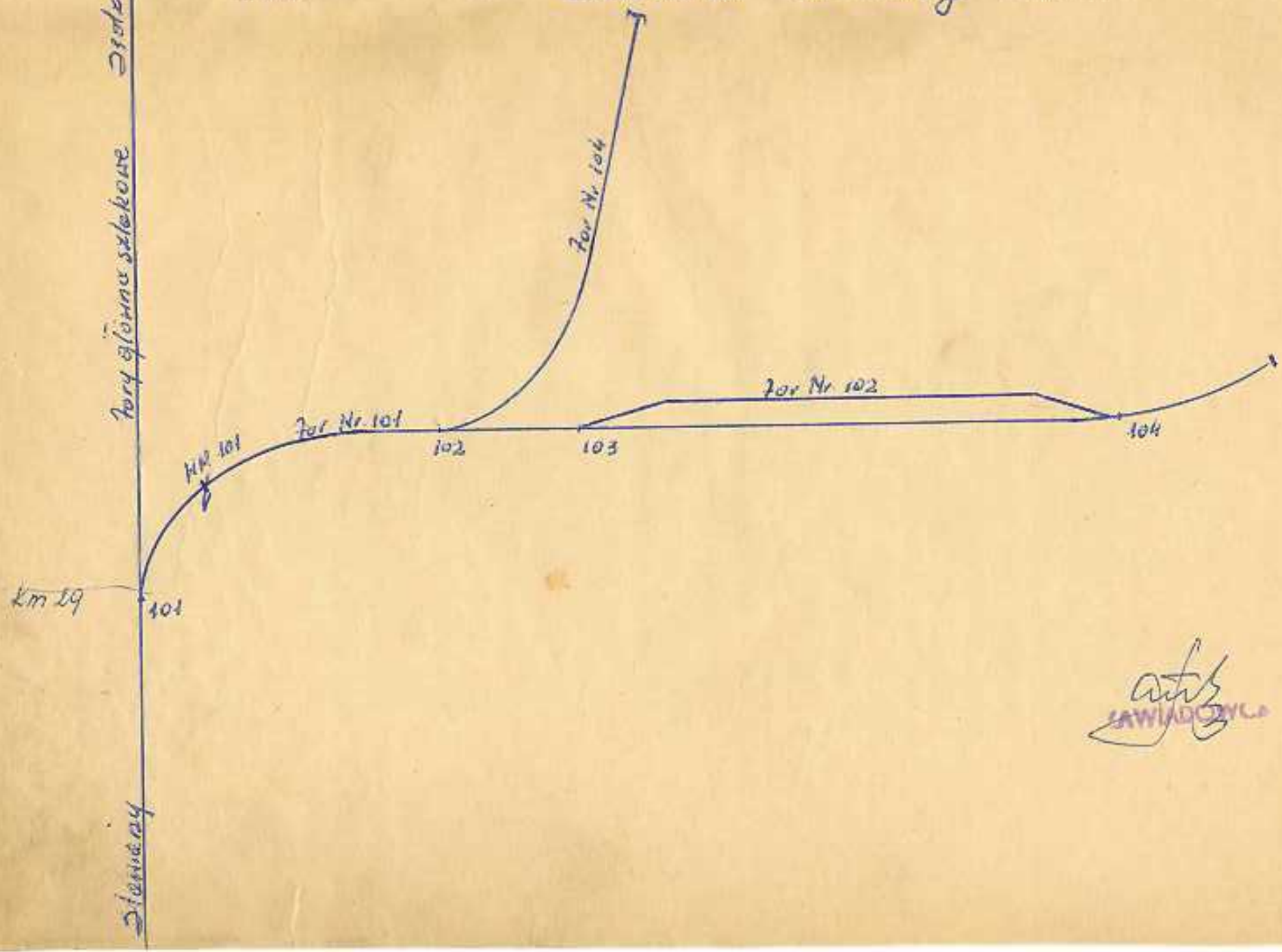
32/Posiadaczowi bocznicy nie wolno rozłączać /zdejmować/ zwór łączących transportery i wykonywać pracy manewrowej tymi transporterami na bocznicy.
Wagony wąskotorowe podstawiane na bocznicę pod załadunek, muszą być sprzęgnięte ze sobą i stanowić jedną grupę. Tak pomiędzy transporterami jak i wagonami wąskotorowymi, nie mogą znajdować się wagony mające pozostać na bocznicy.

33/Powrót pociągu na stację odbywa się na podstawie postanowień niniejszego regulaminu działki Nr.16,17,18,19 i 20.
Kierownik pociągu po przyjeździe na stację zgłasza dyżurnemu ruchu wykonanie polecenia dotyczącego obsługi bocznicy, zgłasza zauważone niedokładności oraz zwraca za pokwitowaniem w raporcie z jazdy pociągu klucz od wykolejnicy Nr.WK 191.

34/Dyżurny ruchu stacji Stawiany Pińcz. Wąsk. wyprawiając pociąg do obsługi bocznicy, obowiązany jest upewnić się czy drużyna pociągowa jest zaznajomiona z niniejszym regulaminem, a w razie przeciwnym powinien pouczyć ją za pokwitowaniem.-

P. K. P.
ODCINEK ZAPOTRZ. KOLEI DOJAZDOWYCH
w Jaworznie
Nr WDZ. ...

Schemat bocznicy Minex.



SAWIŁOWICZ

zał. Nr.36.

Regulamin obsługi posterunku odstępowego i przystanku osobowego Sędziejowice.

1/ Posterunek odstępowy Sędziejowice położony jest na km.30,759 szlaku Stawiany Pińcz. Wąsk.-Chmielnik.

2/ Odległość od stacji Chmielnik wynosi 7,724 km, a od stacji Stawiany Pińcz. wynosi 4,427 km.

3/ Ruch pociągów na szlaku Stawiany Pińcz.- Chmielnik prowadzony jest na podstawie zapowiadania telefonicznego jak na linii jednotorowej szlaku podzielonego na odstępy.

4/ Znak wywoławczy posterunku odstępowego Sędziejowice "S"

5/ Na posterunku odstępowym Sędziejowice są położone tory Nr.1 główn. zasadniczy o długości użytecznej 204 m, Nr.2 główny dodatkowy o długości użytecznej 169 m. Posterunek odstępowy Sędziejowice jest jednocześnie przystosowany do wsiadania i wysiadania podróżnych.

6/ Posterunek odstępowy Sędziejowice nie jest przystosowany do jednoczesnego wjazdu dwu pociągów z przeciwnych kierunków, od strony stacji Stawiany Pińcz. i Chmielnik. Pociąg kierunku parzystego od Chmielnika winien zatrzymać się przed zwrotnicą wjazdową Nr.2. Pierwszeństwo wjazdu przysługuje pociągowi kierunku nieparzystego od Stawian Pińcz. na tor Nr.1 przy ograniczeniu szybkości do 15 km/godz. Pociągi winny zatrzymywać się w granicach ukresów

7/ Zwrotnica Nr.1 ustawina w zasadniczym położeniu na tor 1 zamykana na zamek oraz zwrotnica Nr.2 ustawiona w zasadniczym położeniu na tor Nr.1. Klucze od tych zwrotnic znajdują się w komplecie kluczy szlakowych szlaku Stawiany - Chmielnik Zwrotnice nie są oświetlane.

8/ Tarcze ostrzegawcze pojedyńcze ustawione są od strony stacji Stawiany Pińcz. na km.30,150, a od strony stacji Chmielnik na km. 31,310.

9/ Posterunek posiada łączność telefoniczną ze stacją Chmielnik i Stawiany Pińcz. Wąsk.. Aparat telefoniczny umieszczony jest w szafce w poczekalni, otwieranej przy użyciu klucza konduktorskiego włączonego do kompletu kluczy szlakowych. Aparat telefoniczny jest dostępny dla kierownika pociągu w ciągu całej doby. Przy aparacie tym znajduje się dziennik telefoniczny.

10/Stacja Stawiany Pińcz. posiada komplet kluczy Nr. 1 i 3 od post. odstęp., a stacja Chmielnik komplet Nr.2 i 4.

12/ Przed wyprawieniem pociągu do krzyżowania z pociągiem kierunku przeciwnego na posterunku odstępowym, dyżurny ruchu wydaje kierownikowi pociągu komplet kluczy od posterunku odstępowego za pokwitowaniem w dzienniku ruchu R-1, a niezależnie od tego numer wydanego kompletu kluczy wpisuje do raportu z jazdy pociągu. Po dokonanym krzyżowaniu pociągów, kierownik pociągu po przybyciu na stac Stawiany Pińcz. lub Chmielnik zwraca dyżurnemu ruchu komplet kluczy za pokwitowaniem w raporcie z jazdy. Dyżurni ruchu stacji Stawiany Pińcz. i Chmielnik w telefonogramach zapowiadawczych dodają " z kluczami" przy oznajmianiu wyjścia i potwierdzaniu przybycia pociągu, po uprzednim sprawdzeniu otrzymanych kluczy. Otrzymany komplet kluczy stacji sąsiedniej zwracają pierwszym pociągiem.

13/Krzyżowanie pociągów na posterunku odstępowym Sędziejowice przeprowadzają kierownicy pociągów zgodnie z otrzymanym pozwoleniem na wyjazd według wzoru "A" lu "B". Kierownik pociągu przybyłego wcześniej do krzyżowania, po stwierdzeniu, że pociąg zatrzymał się w granicach ukresów, zgłasza dyż. ruchu stacji Stawiany Pińcz. Wąsk. i Chmielnik przybycie pociągu telefonogramem według wzoru 11 instrukcji WR 2, uprzednio wpisanym do dziennika telefonicznego. Sprawdza tor, na który ma być przyjęty pociąg przeciwnego kierunku. Po upewnieniu się, że przeszkód do przyjęcia pociągu nie ma, kierownik pociągu osobiście przygotowuje drogę przebiegu na wjazd pociągu przeciwnego kierunku, dozorując zwrotnice wchodzące w drogę przebiegu i przy zbliżaniu się pociągu przeciwnego kierunku podaje sygnał "do mnie". Przybycie pociągów do krzyżowania zgłaszają kierownicy pociągów każdy z osobna, podając czas przyjazdu. Po uzyskaniu zgody na przyjęcie od dyżurnych ruchu stacji, do których pociągi zdążają i przygotowaniu wyjazdów , kierownicy pociągów zarządzają odjazdy. Gdyby kierownik pociągu nie mógł się porozumieć telefonicznie ze stacją, do której zdąża, winien wysłać posłańca /konduktora/ pieszo lub rowerem w celu otrzymania pisemnej zgody na przyjęcie pociągu. Bez otrzymania takiego pozwolenia, pociągu wyprawiać nie wolno.Nastawienie zwrotnicy wjazdowej po wejściu pociągu na post. odstęp. do położenia zasadniczego,

ustawienie zwrotnicy wyjazdowej po dokonaniu krzyżowania i wyjeździe pociągu, należy do obowiązków kierowników pociągu wraz z zamknięciem na zamki kluczowe.

14/Nadzór techniczny nad stanem posterunku odstępowego i przystanku osobowego należy do Zawiadowcy stacji Stawiany Pińcz. Wąsk. Oględziny rozjazdów i utrzymanie zrządzeń zabezpieczających ruch pociągów należy do toromistrza Odcinka Drogowego w Jędrzejowie.

15/Dyżurny ruchu wyprawiając pociąg na posterunek odstępowy do krzyżowania z pociągiem przeciwnego kierunku, winien upewnić się czy drużyna pociągowa została zaznajomiona z niniejszym regulaminem, a w razie przeciwnym winien pouczyć ją za pokwitowaniem.-

zał. Nr.37 Regulamin obsługi posterunku odstępowego,

Żadowni i przystanku osobowego Hajdaszek

1/ Posterunek odstępowy i żadownia Hajdaszek położona jest na km.23,738 szlaku Stawiany Pińcz. Wąsk. - Umianowice.

2/ Odległość od stacji Stawiany Pińcz. Wąsk. wynosi 3,792 km, a od post. zapow. Umianowice 2,678 km.

3/ Ruch pociągów na szlaku Stawiany Pińcz. Wąsk.- Umianowice prowadzony jest na podstawie zapowiadania telefonicznego jak na linii jednotorowej szlaku podzielonego na ostępy.

4/ Znak wywoławczy post. odstęp. Hajdaszek /..../, post. odstęp. Umianowice /..-/ i stacji Stawiany Pińcz. Wąsk. /... -/.

5/ Posterunek odstępowy Hajdaszek przystosowany je-st jednocześnie dla wsiadania i wysiadania podróżnych.

6/ Posterunek odstępowy Hjadaszek nie jest przystosowany do jednoczesnego wjazdu dwóch pociągów z przeciwnych kierunków. Pociąg kierunku parzystego od Stawian Pińcz. winien zatrzymać się przed zwrotnicą wjazdową Nr.4. Pierwszeństwo wjazdu przysługuje pociągowi kierunku nieparzystego od Umianowic na tor Nr.2 przy ograniczeniu szybkości do 15 km/godz. Pociągi winny zatrzymywać się w granicach ukresów. Pociąg parzysty na torze Nr.1 w ukresach ~~torów~~ rozjazdów Nr.2 i 8, pociąg nieparzysty w ukresach rozjazdów Nr.3 i 7.

7/ Nazwa i przeznaczenie torów.

Nr. toru	przeznaczenie	długość ogólna od -do	mtr.	długość użytecz. od - do	mtr.	mieści wagonów
1	główn.zasadniczy	S1-S9	312.00	U2-U8	221.00	17
2	główn. dodatkowy	S1-S9	312.00	U3-U7	207.00	17
3	na 1 wyładunko.	S2-S8	259.60	U2-U8	222.00	18
4	boczny odstawczy	S4-S7	227.90	WK1-S4	196.00	16
5	na 1 wyładunkow.	S5-K	128.00	U5-K	94.5	7
6	- " -	S5-K	342.00	U4-K	279.00	23
7	- " -	S6-S10	130.4	U6-U10	75,00	6
7a	boczny wyładunkowy	S10-K	300.00	S10-K	290.00	24
9	na 1 wyładunkow.	S10-K	93.00	U10-K	61.00	5

8/ Wykaz zwrotnic.

Nr. zwrot. wyklej.	normalne nastawienie	sposób przestaw.	oświetlenie tak-nie	klucze przechowywane są:
1	na zwrot.2	r	nie	w komplecie kluczy szlak. u dyż. ruchu st. Staw. i Umianowic
2	na tor Nr.1	r	nie	w zamku WK 2
3	na tor Nr.2	r	nie	w zamku WK 1
4	na tor Nr.9	r	nie	w kompl. klucz. szl. u dyż. ruchu st. Staw. i Umianowic.
5	na zwrot. 6	r	nie	
6	na tor Nr.7	r	nie	w zamku WK 3
7	na tor Nr.2	r	nie	w komplecie kluczy szlak. u dyż. ruch st. Staw. i Umianowic
8	na tor Nr.1	r	nie	
9	na zwrot.10	r	nie	
10	na tor 7a	r	nie	-
WK 1 11 HK4	nałożona na torze Nr.4 na tor. Nr 1 na torze Nr. 5	r r	nie nie nie	w kompl. klucz. szlak. u dyż. ruchu st. Staw. i Umianowic
WK 2	nałożona na torze Nr.3	r	nie	
WK 5 j	nałożona na torze Nr.5 7	r	nie	

9/ Tracze ostrzegawcze pojedyńcze ustawione są od strony stacji Stawiany Pińcz. Wąsk. na km.24,314, a od strony post ZAPOW" Umianowice na km.23,102.

10/Posterunek odstępowy posiada łączność telefoniczną z dyż. ruchu stacji Stawiany Pińcz. i post. zapow. Umianowice. Aparat telefoniczny ustawiony jest w szafce w poczekalni dla podróżnych otwieranej za pomocą klucza konduktorskiego. Aparat telefoniczny jest dostępny kierownikowi pociągu o każdej porze doby. Przy aparacie znajduje się dziennik telefoniczny. W przypadku niemożności porozumienia się tym aparatem, należy wykorzystać aparat telefoniczny znajdujący się w mieszkaniu ~~toromistrza~~. mostera

11/Stacja Stawiany Pińcz.Wąsk. posiada komplet kluczy Nr.1 i 3, post. zapow. Umianowice Nr. 2 i 4.

12/ Przed wyprawieniem pociągu do krzyżowania z pociągiem kierunku przeciwnego na posterunku odstępowym i dla dokonania obsługi ładowni, dyżurny ruchu wydaje kierownikowi pociągu komplet kluczy od post. odstęp. i ładowni Hajdaszek za pokwitowaniem w dzienniku ruchu R-1, a niezależnie o-d tego numer wydanego kompletu wpisuje do raportu z jazdy. Po dokonaniu krzyżowania i obsłudze, kierownik pociągu po przybyciu do stacji Stawiany Pińcz Wąsk. lub post. zapow. Umianowice zwraca dyż. ruchu komplet kluczy za pokwitowaniem w raporcie z jazdy pociągu. Dyżurni ruchu stacji Stawiany Pińcz. i post. zapow. Umianowice w telefonogramach zapowiadawczych dodają " z kluczami" przy oznajmianu odejścia i potwierdzaniu przybycia pociągu, po uprzednim sprawdzeniu otrzymnaych kluczy. Otrzymywane komplety kluczy stacji sąsiedniej zwracają pierwszym poc.

Krzyżowanie pociągów na posterunku odstępowym.

13/Krzyżowanie pociągów na posterunku odstępowym Hajdaszek, przeprowadzają kierownicy pociągów zgodnie z otrzymanym pozwoleniem na wyjazd według wzoru "A" lub "B". Kierownik pociągu przybyłego wcześniej do krzyżowania, po stwierdzeniu, że pociąg zatrzymał się w granicach ujresów, zgłasza dyż. ruchu stacji Stawiany Pińcz Wąsk. i post. zapow. Umianowice przybycie pociągu telefonogramem według wzoru Nr.11 zał. Nr.11 instrukcji WR 2, uprzednio wpisanym do dziennika telefonicznego.Sprawdza tor, na który ma być przyjęty pociąg przeciwnego kierunku. Po upewnieniu się, że przeszkód di przyjęcia pociągu nie ma, kier. poc. osobiście przygotowuje drogę przebiegu na wjazd pociągu przeciwnego kierunku, dozoorując zwrotnice wchodzące w drogę przebiegu i przy zbliżaniu się pociągu przeciwnego kierunku, podaje sygnał " do mnie". Przybycie pociągów do krzyżowania zgłaszają kierownicy każdy z osobna, podając czas przyjazdu. Po uzyskaniu zgody na przyjęcie od dyż. ruchu stacji, do których pociągi zdążają i przygoweniu wyjazdów, kierownicy pociągów zarządzają odjazdy. Gdyby kierownik pociągu nie mógł się porozumieć telefonicznie ze stacją, do której zdąża, winien wysłać konduktora w celu otrzymania pisemnej zgody na przyjęcie pociągu.

Bez otrzymania takiego pozwolenia, pociągu wyprawiać nie wolno. Nastawienie zwrotnicy wjazdowej po wejściu pociągu na posterunek odstępowy do położenia zasadniczego, ustawienie zwrotnicy wyjazdowej po dokonaniu krzyżowania i wyjeździe pociągu, należy do obowiązków kierowników pociągów wraz z zamknięciem na zamki kluczowe. W przypadku wyprawienia pociągu z pracą manewrową na post. odstęp. - Ładowni Hajdaszek, przybycie pociągu i gotowość jego do odjazdu zgłasza kier. pociągu dyż. ruchu obu stacji po całkowitym ukończeniu pracy manewrowej. Pracy manewrowej przed przybyciem pociągu przeciwnego kierunku na post. odstęp. po dokonaniu krzyżowania, rozpoczynać nie wolno.

Warunki techniczne obsługi Ładowni.

14/Ładownia Hajdaszek obsługiwana jest pociągami towarowymi kursującymi na szlaku Stawiany Pińcz. Wąsk. - Umianowice kursującymi według rozkładu jazdy pociągów.

15/Jednorazowo można podstawić pod na i wyładunek na tory Ładowni Nr.3,5,6,7,7a i 9 - 83 wagony wąskotorowe.

16/Ograniczeń wjazdu lokomotyw na tory Ładowni nie ma. Dopuszczalny nacisk osi na szynę wynosi 8 ton.

17/Szybkość jazdy taboru manewrującego po torach Ładowni nie może przekraczać 10 km/godz.

18/W jednej grupie przy nieobsadzonych hamulcach, można przetaczać 16 osi.

19/Wykonywanie manewrów odrzutem na torach Ładowni jest wzbronione.

20/Do zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem z toru Nr.3.4 i 5 służą wykolejnice.

21/Wagony przeznaczone do odstawienia na Ładownię winny być zestwione w jednej grupie.

22/Wjazd pociągu do obsługi Ładowni odbywa się na tor Nr.1 lub 2. Przed odczepieniem lokomotywy od pociągu, pozostawiana część składu pociągu, winna posiadać zahamowane hamulce ręczne.

23/W czasie pracy manewrowej na Ładowni, zwrotnice obsługuje kierownik pociągu. O ile czynności służbowe nie pozwalają kierownikowi pociągu na osobiste przestawianie zwrotnic, czynności te może zlecić kond. hamulcowemu.

24/Po podstawieniu względnie zabraniu wagonów z torów na i wyładunkowych, kierownik pociągu zarządza zjazd na tor Nr.1 lub 2. Sprzęgnięcia wagonów ze stojącym składem dokonuje kond. hamulc.

25/ Po zakończeniu obsługi ładowni, zwrotnice i wykolejnice muszą być ustawine w położenie zasadnicze i zamknięte na zamki.

26/ Wyjazd pociągu w dalszą drogę odbywa się z toru Nr.1 lub 2.

27/ Stali odbiorcy przesyłek, którzy złożyli na stacji Stawiany Pińcz. Wąsk. oświadczenia według wzoru 22 DKP, odbioru przesyłek dokonują bezpośrednio od kierowników pociągów na torze wyładunkowym. W tym celu dyż. ruchu stacji Stawiany Pińcz. Wąsk. lub dyż. ruchu post. zapow. Umianówice przed wyprawieniem pociągu do obsługi ładowni Hajdaszek obowiązani są doręczyć kierownikowi pociągu wykaz zdawczy R-25. Jeżeli pociąg obsługujący ładownię nie wraca do stacji Stawiany Pińcz. potwierdzony wykaz zdawczy R-25, kier. poc. pozostawia dyż. ruchu post. zapow. Umianiwice, który zwraca go pierwszym pociągiem do stacji Stawiany Pińcz. Wąsk.
Pozostali odbiorcy przesyłek, dokonują ich odbioru na stacji Stawiany Pińcz Wąsk. na zasadach ogólnych.

28/ Sprawdzanie prawidłowości załadowania, obciążenia oraz stanu zabieranych wagonów z ładowni, należy do obowiązków drużyny konduktorskiej.

29/Kierownik pociągu po przybyciu do stacji obowiązany jest złożyć meldunek o stanie rozjazdów i urządzeć zabezpieczających ruch pociągów na ładowni.

30/Przystanek osobowy Hajdaszek posiada poczekalnię dla podróżnych i posiada oświetlenie elektryczne.
Obsługa podróżnych dokonywana jest w pociągach przez drużyny konduktorskie.

31/Nadzór techniczny nad stanem post. odstęp., ładowni i p.o. Hajdaszek należy do obowiązków Zawiadowcy stacji Stawiany Pincz. Wąsk. Oględziny rozjazdów i utrzymanie urządzeń zabezpieczających ruch pociągów , należy do toromistrza Odcinka Drogowego k.d. w Jędrzejowie.

32/Dyżurny ruchu wyprawiając pociąg na post. odstęp. do krzyżowania z pociągiem przeciwnego kierunku lub obsługi ładowni winien upewnić się czy drużyna pociągowa jest zaznajomiona z niniejszym regulaminem, a w razie przeciwnym obowiązany jest takową pouczyć za pokwitiwaniem.-

zał.Nr.38. Regulamin pracy manewrowej na stacji

1/ Stacja Stawiany Pińcz. Wąsk. stanowi jeden rejon manewrowy.

2/ Do rejonu manewrowego należą wszystkie tory stacyjne wąskie.

3/ Pracę manewrową wykonuje drużyna ~~konduktorska~~. manewrowa

4/ Praca manewrowa wykonywana jest parowozami ~~od pociągów~~. na manewrowym

5/ W czasie pracy manewrowej dokonywana jest obsługa torów przeładunkowych, bocznicy oraz formowanie i rozformowywanie składów pociągów.

6/ Zarządzenie rozpoczęcia i czas trwania pracy manewrowej należy do dyżurnego ruchu. Ogólny nadzór nad całością pracy manerowej sprawuje dyżurny ruchu, a bezpośrednie kierownictwo i nadzór nad manewrami należy do ~~kierownika pociągu~~ manewrowego, który jest obecny przez cały czas trwania manewrów przy manewrujących składach.

7/ Płozy hamulcowe w ilości 4 sztuk umieszczone są w stojaku obok budynku dyżurnego ruchu.

8/ Uszkodzone płozy hamulcowe należy zdawać dyżurnemu ruchu, który umieszcza je w magazynie stacyjnym.

9/ Po zakończeniu pracy manewrowej drużyna ~~konduktorska~~ manewrowa obowiązana jest płozy hamulcowe znieść do stojaka, a ~~zwrotniczy~~ manewrowy winien sprawdzić, czy płozy znajdują się w oznaczonym miejscu i w komplecie.

10/W wypadku przyciśnięcia płozu hamulcowego kołem wagonu, należy płóz usunąć przez zepchnięcie wagonu drągiem żelaznym z zachowaniem przepisów BHP. Nie wolno zostawiać płozów hamulcowych przyciśniętych kołami wagonu.

12/W jednej grupie można przetaczać lokomotywą przy nieobsadzonych hamulcach 16 osi. Nie wolno odstawiać wagonów na postój na tory Nr.3, 4. Wykonywanie manewrów odrzutem na wszystkich torach stacyjnych wzbronione.

~~13/ Przy wykonywaniu pracy manewrowej należy ograniczyć szybkość jazdy do 5 km/godz w czasie jazdy przez przejazd niestrzeżony w km.0,715.~~

13/14/ Pracę manewrową na torach Nr.9,11,19 i 21 należy wykonywać ze szczególną ostrożnością ze względu na brak przepisowej skrajni torów przeładunkowych i ramp oraz znajdowania się słupów oświetleniowych na międzytorzu. Zabronione jest popychanie wagonów w czasie przetaczania ludźmi od strony rampy na torze normalnym Nr.14 i torze wąskim Nr.9 i 11.

14/15/ Zabronione jest wykonywanie manewrów wagonami serii "SL"

i "pak" częściowo załadowanymi lub częściowo wyładowanymi oraz wagonami, z których zostały wyjęte sworznie /bolce/ kłonicowe.

15 ~~16~~/Zabronione jest wykonywanie manewrów na torze Nr.9 wąskim w czasie przeładunku dłużycy z wagonów wąskich na torze Nr.11 do wagonów normalnych na torze Nr.14.

16 ~~17~~/ Przed wjazdem na tory przeładunkowe, ~~kierownik pociągu~~ ustawiacz obowiązany jest uprzedzić magazyniera w celu zarządzenia przerwania pracy ~~xxxxxxxxx~~ przeładunkowej i usunięcia się pracowników z międzytorza.

17 ~~18~~/Przed wstawieniem wagonów na tor Nr.9 pod rampę należy sprawdzić czy drzwi węglarek są dobrze pozamykane.

18 ~~19~~/Manewry na przejeździe ~~xx~~strzeżonym należy przerywać co 15 minut dla umożliwienia korzystania z przejazdu pojazdom drogowym.

19 ~~20~~/Po zakończeniu pracy manewrowej ~~zwrotniczy~~ ustawiacz obowiązany jest sprawdzić sposób zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem.

20 ~~21~~/Pociągi towarowe formowane na stacji Stawiany Pińcz. Wąsk. winny być zestawione na 15 minut przed przewidzianym odjazdem.

21 ~~22~~/Manewry siłą ludzką wykonywane przez robotników przeładunkowych na torach przeładunkowych, winny się odbywać pod nadzorem magazyniera po uprzednim zgłoszeniu czasu rozpoczęcia dyżurnemu ruchu.

22 ~~23~~/Wagony połączone samym ładunkiem można przetaczać w liczbie czterech. Wagonami połączonymi samym ładunkiem, nie wolno przetaczać innych wagonów.

23 ~~24~~/Zwrotnice w czasie pracy manewrowej przestawiane przez ~~zwrotniczego~~ manewrowego na polecenie kierującego manewrami.

24 ~~25~~/Za zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem odpowiedzialny jest kierujący manewrami, dyżurny ruchu i ~~zwrotniczy~~ manewrowy.

25 ~~26~~/Wyjazd składem manewrowym po za zwrotnicę wjazdową Nr.1 lub 3 może nastąpić po uzyskaniu zgody sąsiedniego posterunku zapowiadawczego i wydaniu pisemnego zezwolenia przez dyżurnego ruchu.

26 ~~27~~. Przed przystąpieniem do pracy manewrowej z wagonami kesyjnymi załadowanymi dłużycą należy sprawdzić czy załadunek jest zgodny z zał. 10 OKP i czy kloce nie wystają poza ramę wozów i czy ładunek nie jest przesunięty.

niniejszym poprawki 11.04.73. [illegible]

zał.Nr.39.

Pomoc lekarska i sanitarna.

1/ W kancelarii dyżurnego ruchu znajduje się skrzynka sanitarna oraz jedne nosze sanitarne.

2/ O użyciu środków sanitarnych decyduje dyżurny ruchu w służbie.

3/ Przeszkolonym w zakresie udzielania pierwszej pomocy jest zawiadowca stacji.

4/ W wypadkach nieszczęśliwych z ludźmi, należy wzywać pogotowie ratunkowe w porze nocnej z Pińczowa, w porze dziennej pogotowie P.K.P. w Stawiach. Pińcz.

5/ W razie stwierdzenia nagłego zgonu w wagonie, należy wagon ten wyłączyć ze składu pociągu, zawiadomić o powyższym wypadku lekarza rejonowego P.K.P., posterunek M.O. Kije, KPMO Sędziszów, Prokuraturę w Pińczowie. Po zabraniu zwłok przez władze śledcze, wagon zaplombowany i okartkowany przesłać należy do WMD Jędrzejów.

6/ Lekarz Rejonowy ma siedzibę w Stawianach Pińcz. Nazwisko lekarza ob.Helena Piekara zam. Pińczów ul. 3-go Maja 1 telefon pocztowy Nr. 246.

7/ Najbliższy szpital kolejowy znajduje się w Krakowie. Najbliższe pogotowie kolejowe znajduje się w Stawianach Pińcz.Najbliższa przychodnia kolejowa znajduje się w Kielcach. Najbliższe ambulatorium PKP i apteka kolejowa znajduje się w Stawianach Pińcz.-

zał. Nr.40. Ochrona przeciwpożarowa.

1/ Remizy ze sprzętem przeciwpożarowym stacja nie posiada.

2/ Na stacji znajduje się następujący sprzęt przeciwpożarowy:

a/ skrzynia z piaskiem przy budynku stacyjnym,

b/ dwie łopaty,

c/ trzy wiadra,

~~d/ jedna trumnica przy budynku stacyjnym,~~

e/ jedna drabina,

~~f/ dwa bosaki.~~

3/ Studnia na stacji Stawiany Pińcz, Wąsk. ~~nie ma.~~ znajduje się obok budynku stacyjnego

4/ Na wypadek pożaru należy zawiadomić telefonicznie straż pożarną w Kijach, straż kolejową w Jędrzejowie oraz przez gońca straą ochotniczą w Stawianach Pińcz. Następnie powiadomić telefonicznie M.O. w Kijach i dyspozytora przewozów w Jędrzejowie.

5/ Główne wyłączniki prądu elektrycznego znajdują się w kancelarii dyżurnego ruchu.

6/ W razie zaistnienia pożaru na szlaku, dyżurny ruchu zawiadamia straż pożarną w Kijach i kolejową straż pożarną w Jędrzejowie i żąda podwiezienia straży najbliższym pociągiem lub specjalnym parowozem.

7/ W razie zaistnienia pożaru w akcji ratunkowej biorą udział wszyscy pracownicy znajdujący się na stacji pod kierownictwem Zawiadowcy stacji. Specjalnie wyszkolonych pracowników do ochrony przeciwpożarowej stacja nie posiada.

8/ Po zakończeniu pracy w pomieszczeniach służbowych, należy wygasić ogień w paleniskach, pozamykać drzwi palenisk i popielników. W miejscach zakazanych przestrzegać zakazu palenia tytoniu. Materiały łatwopalne przechowywać w specjalnych skrzyniach zdala od pieców. Niedozwolone jest przechhowywanie materiałów łatwopalnych, płynnych w naczyniach szklanych na strychach, schodach. Ostrożnie obchodzić się z latarkami karbidowymi, a wodę doprowadzać do zbiornika tak, ażeby nie spowodował jego rozerwania.

zał. Nr.41. Wydawanie ostrzeżeń drużynom pociągowym.

1/ Do nadawania telegramów wg adresu liczbowego N-r.14 z żądaniem wydawania ostrzeżeń upoważniony jest Zawiadowca stacji i Zawiadowca Odcinka Drogowego K.D. w Jędrzejowie, a w razie nieobecności Zawiadowcy stacji dyżurny ruchu. Odbior otrzymywanych wprowadzających ostrzeżenia potwierdza Zawiadowca stacji, a w czasie jego nieobecności, dyżurny ruchu w służbie.

2/ Na stacji prowadzi się dwie książki ostrzeżeń dla kierunku Chmielnika i Umianowic, oddzielnie.

3/ Książkę ostrzeżeń prowadzi dyżurny ruchuw zmianie i jest odpowiedziany za prawidłowe jej prowadzenie.

4/ Rozkazy szczególne sporządza i doręcza drużynom pociągowym osobiście dyżurny ruchu.Rozkazy szczególne dla pociągów, które nie wjeżdżają na stację Stawiany Pińcz. Wąsk. sporządza dyżurny ruchu, a doręcza drużynie pociągowej nastawniczy rejonu I-go.

5/ Nowo wprowadzone ostrzeżenia przy przekazywaniu służby, dyżurny ruchu zaznacza w dzienniku ruchu R-1 i w dzienniku zapowiadania pociągów dla danego szlaku.

6/ Ostrzeżenia obowiązujące na następny miesiąc, przenosi w książce ostrzeżeń dyżurny ruchu pełniący dyżur w noc przejściową miesiąca kalendarzowego.

zał. Nr.42. Regulamin przyjmowania i wyprawiania pociągów sposobem manewrowym do i ze stacji Chmielnik i post. zapowiadawczego Umianowice.

1/Stacja Stawiany Pińcz. Wąsk. jest stacją pośrednią biegu pociągów, o układzie oporowym, co stwarza niekorzystne warunki prowadzenia ruchu pociągów z potrzebą przerabiania składów i obracania parowozów.

2/ W celu skrócenia postoju pociągów na stacji i ograniczenia czasu pracy manewrowej z tymi pociągami, wprowadza się następujący sposób postępowania przy przyjmowaniu i wyprawiani pociągów sposobem manewrowym.

3/ Pociąg biegnący z kierunku posterunku zapowiadawczego Umianowice zatrzymują się przed zwrotnicą wjazdową Nr.1, a pociąg z kierunku stacji Chmielnik przed zwrotnicą Nr.3. Nastawniczy rejonu I-go spotykając pociąg obok zwrotnicy Nr.1 lub 3, przeprowadza pociąg do zwrotnicy Nr, 1 lub 3 w zależności od kierunku jazdy. Po przejściu całego składu zwrotnicy Nr.3 lub 1, nastawniczy ustawia je w położenie odmienne na zwrotnicę Nr.2 oraz w przypadku przyjmowania pociągu idącego z kierunku Chmielnika, ustawia również do jazdy na tor 3 zwrotnicę Nr.2 i zamyka je na zamki. Następnie po upewnieniu się, że nie ma żadnych przeszkód podaje sygnał " do mnie", stojąc przy zwrotnicy Nr.2.

4/ Kierownik pociągu przed rozpoczęciem spychania, zajmuje miejsce wraz z sygnałami na hamulcu pierwszego spychanego wagonu, hamulcowy zaś obsadza hamulec ręczny w środku składu pociągu.

5/ W przypadku ~~przyjmowania~~ wyprawiania pociągu towarowego sposobem manewrowym /wypychania parowozem/ w kierunku post. zapow. Umianowice z uwagi na niekorzystny profil torów /znaczne wzniesienie pomiędzy zwrotnicą Nr. 2 i 1/ z toru Nr.3 i 4 kierownik pociągu, przed rozpoczęciem popychania, zajmuje miejsce wraz z sygnałami na hamulcu pierwszego spychanego wagonu, hamulcowy zaś na hamulcu ręcznym w środku pociągu.

6/ Nastawniczy rejonu I-go, stojąc przy torze Nr.3, podając sygnał " do mnie" dla popychanego składu pociągu. Po przejechaniu parowozem zwrotnicy Nr.3, nastawniczy otwiera ją i ustawia w położenie zasadnicze wskazane w działce 11 -tej regulaminu technicznego stacji, a klucz

umieszcza na kontrolnej tablicy kluczowej. Następnie podaje sygnał " do mnie".Kierownik pociągu po otrzymaniu sygnału, podaje sygnał "odjazd".

7/ Przy przyjmowaniu pociągów sposobem manewrowym ze stacji Chmielnik lub z post. zapow. Umianowice oraz przy wyprawianiu pociągów towarowych do post. zapow. Umianowice, dyżurny ruchu stacji Stawiany Pińcz. Wąsk. poleca telefonicznie nastawniczemu rejonu I-go sprawdzić i przygotować drogę przebiegu na wjazd lub wyjazd pociągu z zaznaczeniem w rubryce"uwagi" książki R-142 "sposobem manewrowym", oraz wydaje polecenie ~~zwrotniczemu~~ ustawiczemu rejonu II -go przerwania manewrów, sprawdzenia i przygotowania drogi przebiegu,wręczając mu jednocześnie klucze od zwrotnic wchodzących w drogę przebiegu.

8/ Sprawdzenie i przygotowanie drogi przebiegu nastawniczy rejonu I-go zgłasza telefonicznie dyżurnemu ruchu, zapisując do książki R-142 czas przygotowania i sprawdzenia drogi przebiegu. ~~Zwrotniczy~~ ustawiacz rejonu II-go po sprawdzeniu i przygotowaniu drogi przebiegu na wjazd lub wyjazd pociągu, zwraca dyżurnemu ruchu klucze od zwrotnic wchodzących w drogę przebiegu i składa ustny meldunek o sprawdzeniu i przygotowaniu drogi przebiegu. Po otrzymaniu meldunków od nastawniczego i ~~zwrotniczego~~ nastawiacza, w przypadku przyjmowaniu pociągu z kierunku Umianowic i Chmielnika wydaje polecenie nastawniczemu rejonu I-go podania sygnału"do mnie" w przypadku zbliżania się pociągu do zwrotnic, a zwrotniczemu rejonu II-go spotykania pociągu ~~na przejeździe niestrzeżonym km. 0.711~~ obok zwrotnicy Nr 1. W razie wyprawiania pociągu ze stacji sposobem manewrowym, dyżurny ruchu osobiście podaje sygnał "nakaz jazdy".
Przyjmowane i wyprawiane pociągi sposobem manewrowym, dyżurny ruchu spotyka obok toru Nr.3 przy budynku stacyjnym, obserwując bacznie tor, nak który pociąg wjeżdża.

9/ Drogi przebiegu pociągu dla pociągów przyjmowanych i wyprawianych sposobem manewrowym do i ze stacji Chmielnik i post. zapow. Umianowice:

a/ z Chmielnika na tor Nr.3 po torze Nr.1
3+,1+,1-,2-,4+,5+,WK 1/6+/o,7+,8+o, 12+o,

b/ z Chmielnika na tor Nr.4 po torze Nr.1
3+,1+,1-,2-,4+,5-, WK ?/6+/,8+o,12+o,

c/ z Umianowic na tor Nr.3 po torze Nr.2
1+,3+,3-,,4+,5+,WK 1/6+/o,7+,8+o,12+o, 2+,

d/ z Umianowic na tor Nr.4 po torze Nr,2
1+,3+,3-,2+,4+,5-,WK ?/6+/,8+o,12+o,

e/ do Umianowic z toru Nr.3 po torze Nr.2
4+,5+,WK1/6+/o,7+,8+o,12+o,2+,3-,3+,1+,

f/ do Umianowic z toru Nr.4 po torze Nr.2
4+,5-,WK1/6+/,8+9, 12+o,2+,3-,3+,1+,

10/ Szybkość pociągów przyjmowanych na stację Stawiany Pińcz. Wąsk. sposobem manewrowym nie może przekraczać 5 km/godz.

11/ Podczas przyjmowania pociągów sposobem manewrowym z kierunku post. zapow. Umianowice i wczasie wyprawiania pociągu towarowego sposobem manewrowym do post. zapow. Umianowice, odstęp Stawiany -Sędziejowice musi być wolny.
Podczas przyjmowania pociągów sposobem manewrowym z kierunku Chmielnika, odstęp Stawiany Pińcz. Wąsk.- Hajdaszek musi być również wolny.

12/ Pociągi osobowe przyjmowane na stację Stawiany Pińcz. Wąsk. sposobem manewrowym, muszą dojeżdżać do budynku dworca kolei normalnotorowej. W drodze powrotnej, zatrzymują się przy budynku dyżurnego ruchu stacji Stawiany Pińcz. Wąsk. w celu doręczenia przez dyżurnego ruchu rozkazu szczególnego, pozwolenia na wyjazd i przekazania pakietu z gotówką do kasety ambulansowej.

zał. Nr.43. Regulamin wyprawiania pociągów towarowych

biegnących ze stacji Chmielnik i post. zapow. Umianowice

bez wjazdu na stację Stawiany Pińcz. Wąsk.

1/ W trójkącie torów Nr. 1,2 i 3 znajduje się posterunek nastawniczego usytuowany obok zwrotnicy Nr.3 na km. 27,019 szlaku Stawiany Pińcz. - Chmielnik.

2/ Posterunek nastawniczego posiada łączność telefoniczną z dyżurnym ruchu stacji Stawiany Pińcz. Wąsk.

3/ Polecenie przygotowania i sprawdzenia drogi przebiegu dla pociągów towarowych, dyżurny ruchu wydaje nastawniczemu telefonicznie na zasadach ogólnych.

4/ Wydane plecenie sprawdzenia i przygotowania drogi przebiegu dyżurny ruchu jak i nastawniczy rejestrują w książce zamawiań R-142.

5/ Zwrotnice Nr.1 i 3 muszą znajdować się w położeniu zasadniczym, a klucze od tych zwrotnic na kontrolnej tablicy kluczowej u nastawniczego.
W tym czasie tor Nr.2 i 3 muszą być wolne i nie może być wyprawiany pociąg ze stacji w kierunku tych torów.

6/ Pociąg wjeżdżający od strony stacji Umianowice, zatrzymuje się przed zwrotnicą Nr.1, a od strony Chmielnika przed zwrotnicą Nr.3. Nastawniczy doręcza kierownikowi pociągu pozwolenie na wyjazd i rozkaz szczególny, który mu doręczył na polecenie dyżurnego ruchu zwrotniczy stacyjny.

7/ Kierownik pociągu kwituje doręczone mu pozwolenie i rozkaz szczególny i doręcza po jednym egzemplarzu maszyniście parowozu za pokwitowaniem. Po upenieniu się wzrokowo, że zwrotnice Nr.1 i 3 są ustawine w położeniu zasadniczym, kierownik pociągu daje odjazd dla pociągu.

8/ Czas odejścia pociągu zgłasza nastawniczy dyżurnemu ruchu i obaj dokonują rejestracji odejścia pociągu w R-142 z zaznaczeniem "z końcowymi sygnałami".

9/ Drogi przebiegu dla pociągów:
a/ z Chmielnika do Umianowic po torze Nr.1
3+,1+;
b/ z Umianowic do Chmielnika po torze Nr.1
1+,3+,

10/ Dyżurny ruchu wyprawiając pociągi na wymienionych zasadach, musi uzyskać uprzednio zgodę na wyprawienie

pociągu od sąsiednich posterunków zapowiadawczych.

11/W czasie przerwy łączności pociągi mogą być wyprawiane na zasad określonych w zał.Nr.34 regulaminu technicznego stacji.
W tym przypadkach dyżurny ruchu osobiście doręcza zawiadomienia o przerwie łączności i pozwolenia na wyjazd w czasie przerwy kierownikom pociągów.-

zał. Nr.44 Kalendarz oświetlenia /ramowy / 1

Miesiąc	dni miesiąca	godzina		ilość godzin palenia w ciągu:		
		zapal.	gasz.	doby	miesiąca	kwartału
Styczeń	1 -15 16 -31	16,00 16,15	6,45 6,30	14,45 14,15	449,15	
Luty	1 - 15 16 -29	16,45 17,15	6,00 5,45	13,15 12,30	373,45	
Marzec	1 -15 16 -31	17,45 18,15	5,15 4,45	11,30 10,30	340,30	1163,30
Kwiecień	1 -15 16 -30	18,45 19,15	4,00 3,30	9,15 8,15	262,30	
Maj	1 -15 16 -31	19,45 20,15	2,45 2,00	7,00 5,45	197,00	
Czerwiec	1 -15 16 -30	20,45 21,00	1,45 1,30	5,00 4,30	142,30	602,00
Lipiec	1 -15 16 -31	20,45 20,30	1,45 2,00	5,00 5,30	163,00	
Sierpień	1 -15 16 -31	20,00 19,45	2,30 3,15	6,30 7,30	217,30	
Wrzesień	1 -15 16 -30	19,00 18,15	3,45 4,15	8,45 10,00	281,15	661,45
Październik	1 -15 16 -31	17,30 16,45	4,45 5,30	11,15 12,45	372,45	
Listopad	1 -15 16 -30	16,15 15,45	6,00 6,15	13,45 14,30		
Grudzień	1 -15 16 -31	15,30 15,30	6,30 6,45	15,00 15,15	469,00	1265,30

Ilość godzin palenia rocznie :3692,45

Swiatło oszczędzaj! Bez potrzeby nie palić !

załą Nr.45 Kalendarz oświetlenia /ramowy/ 2

lamp naftowych, naftowo żarowych, elektrycznych na słupach i innych w ubikacjach służbowych, latarń na sygnałach stacyjnych, latarek ręcznych sygnałowych i wagonów osobowych.

Miesiąc	Dni miesiąca	godzina zapal.	godzina gasz.	ilość godzin palenia w ciągu: doby	miesiąca	kwartału
Styczeń	1 - 15	15,30	7,15	15,45	480,15	
	16 - 31	15,45	7,00	15,15		
Luty	1 - 15	16,15	6,30	14,15		
	16 -29	16,45	6,15	13,30	402,45	
Marzec	1 -15	17,15	5,45	12,30		
	16 -31	17,45	5,15	11,30	371,30	1254,30
Kwiecień	1 -15	18,15	4,30	10,15		
	16 -30	18,45	4,00	9,15	292,30	
Maj	1 -15	19,15	3,15	8,00		
	16 -31	19,45	2,30	6,45	228,00	
Czerwiec	1 -15	20,15	2,15	6,00		
	16 -30	20,30	2,00	5,30	172,30	693,00
Lipiec	1 -15	20,15	2,15	6,00		
	16 -31	20,00	2,30	6,30	194,00	
Sierpień	1 -15	19,30	3,00	7,30		
	16 -31	19,15	3,45	8,30	248,30	
Wrzesień	1 -15	18,30	4,15	9,45		
	16 -30	17,45	4,45	11,00	311,15	753,45
Październik	1 -15	17,00	5,15	12,15		
	16 -31	16,15	6,00	13,45	403,45	
Listopad	1 -15	15,45	6,30	14,45		
	16 -30	15,15	6,45	15,30	453,45	
Grudzień	1 -15	15,00	7,00	16,00		
	16 -31	15,00	7,15	16,15	500,00	1357,30

Ilość godzin palenia rocznie 4058,45

Światło oszczędzać! Bez potrzeby nie palić !

EGZ. „S"

REGULAMIN

TECHNICZNY ST. STAWIANY
PINCZ. WĄSK.